

SARDEGNA EXPRESS.
SHIPPING COMPANY LTD
C.R.N.-C.95419-M.B.Registrtry.2020
Malta
www.sardegna-express.eu

THE MUSIC SHIP ON TOUR “CRUISE 2025”

Il Presente Progetto di Navigazione è stato realizzato per offrire una nuova e alternativa organizzazione per la gestione del Trasporto, della Logistica e della sistemazione Alberghiera durante i Tour Musicali e Grandi Eventi Estivi. Il progetto permette di ottimizzare e contenere i costi di viaggio sui trasporti e su le spese per la sistemazione ricettiva alberghiera e di ristorazione di tutto il personale impegnato durante gli spostamenti dei Tour Musicali e Grandi Eventi Estivi. Il progetto di trasporto di navigazione è personalizzato e tende ad agevolare, unire e tenere monitorata costantemente tutta la filiera logistica del trasporto del viaggio e di tutto il materiale necessario all'allestimento e alla realizzazione dei grandi eventi, e alla sistemazione alberghiera di vitto e alloggio del personale impegnato nella produzione dell'evento, Tecnici delle Luci Tecnici del suono Palco, Tecnici del Suono Sala Artisti, Manager, e allo stesso tempo offrire supporto logistico di trasporto e accomodamento di Giornalisti. Fotografi, Autisti. Personale di Sicurezza, Accompagnatori, Familiari. Gli utilizzatori di questa soluzione di trasporto e di logistica possono essere : Organizzatori di Grandi Eventi Musicali dal vivo. Compagnie Teatrali. Case Discografiche. Emittenti Radiofoniche. Televisioni. Sponsor Istituzionali. Produttori Cinetelevisivi. Organizzati di Viaggi. Promoter Culturali . Travel Operators.

I Concerti si Terranno negli Stadi delle 13 Città in esame libere da impegni sportivi nei mesi di Giugno/Luglio (Agosto primi 15 giorni. Settembre potrebbe essere un buon mese se le location in esame lo permettono) In alternativa si possono utilizzare location alternative nell'area delle città in esame Arene Musicali aperte, Ippodromi, Grandi Parchi Cittadini periferici. Arene Teatrali esterne.

The Music Ship on Tour Cruise 2025 è il nome abbinato al sistema operativo della filiera Logistica e del viaggio tra Trasporto marittimo di medio raggio e Al Trasporto di cortissimo raggio su gomma. Il nome dell'evento definitivo del Festival prenderà il nome dell'Artista singolo o di più Artisti che si esibiranno nei Grandi Eventi e daranno in automaticamente il nome all'evento. La nave si potrà personalizzare internamente ed esternamente concedendo spazi pubblicitari a sponsor istituzionali la tipologia dell'evento dovrà essere a tema Tipo : Festival Bar in Tour - Master Commander Jovannotti on Tour – Marra Stadi 2025on Tour –Together On Tour Zuccherò-Nannini- Ligabue – San Siro Dance on Tour – Milano Rocks on Tour – ecc.ecc.). La Nave potrà stazionare uno o più giorni in porto in base alle esigenze tecnico operative, o in base e ai giorni dei concerti programmati in ogni singola città sede dei concerti.(La nave sarà a disposizione 24 su 24 durante le pause dei concerti nei porti in esame a disposizione del personale impegnato nell'evento).

Questa logistica marittima e stradale e le location in esame può essere messa in campo valutando la consistenza dei numeri di Pubblico che il Singolo Artista o copia di Artisti o un eventuale insieme

di più Artisti che si dividono il palco possono attirare. Questo determina di programmare una o più date dello stesso Artista o Artisti nello Stadio delle città in esame o nelle aree idonee individuate. La Nave Victoria I o la Nave Romantica, Navi Ro/Pax Cruise Ferry sarà a disposizione in Porto e sarà L'Hotel il Ristorante, il pinto di ristoro di riposo, svago di tutto il personale operativo impegnato nel Tour. Si potranno realizzare degli eventi di intrattenimento a bordo. La Nave sarà la sede centrale Organizzativa e Artistica dell' Evento. In fase di stesura del calendario degli eventi on tour nelle città marittime sede dei concerti scaturirà anche il Programma di navigazione definitivo. Si possono aggiungere date concerti e tappe intermedie su Città portuali prossime alle città già sede degli eventi. Tappe Jolly o Alternative)

LOGISTICA



La Nave della Musica via mare collegherà circumnavigando tutta l'Italia e le sue Isole maggiori da nord a sud, toccherà i porti di 13 principali città Italiani bagnate dal mare. Il Tour Musicale si svilupperà in forma circolare nord / sud / nord città dopo città nello specifico si possono avere due città sede della partenza e arrivo del Tour Genova o Trieste (Scelta che sarà presa in fase di realizzazione del Tour Travel Plan da parte del Management dell'Evento).

Le 13 Città sede dell'evento possono essere : Trieste – Venezia – Ravenna – Ancona – Bari – Taranto – Reggio Calabria – Palermo – Cagliari – Napoli – Civitavecchia – Livorno – Genova. Durante tutto il Viaggio della nave saranno percorse circa 2.500 Miglia Nautiche e Circa 250 ore di navigazione.

La Nave Victoria I Ro/Pax Cruise Ferry sarà la nave che supporterà la logistica del viaggi dei trasporto di mezzi e personale e darà una Autonomia operativa totale alla produzione artistica che organizza i Grandi Eventi. La Nave caricherà bordo tutti i mezzi gommati necessari allo spostamento di tutte le attrezzature e le strutture necessarie per l'allestimento del Grande Evento quindi a bordo si potrà imbarcare 15 / 30 Bilici da 13,60 per un totale di ml 420 – circa 5 Pullman Gran Turismo per il trasporto degli ospiti crocieristi residenti bordo per un totale di 250 passeggeri

a viaggio (Navetta Nave – sede Concerto) e per il trasporto personale operativo necessario all’allestimento dell’evento servizio navetta Transfer. 3 Monovolume Mercedes 2 Auto Mercedes Lux per il trasporto Artisti singoli Musicisti e Gruppi Musicali. servizio navetta Transfer Nave – Sede Concerto – Aeroporto – Stazione FS A/R. Nave Ro/Pax Cruise Ferry può caricare circa 2500 passeggeri

SUPPORTO NAVALE

La Nave Victoria I o la Nave Romantica, sarà una delle due Navi Ro/Pax Cruise Ferry che supporterà tutto il progetto **THE MUSIC SHIP ON TOUR “CRUISE 2025”** della logistica del trasporto Marittimo e terrestre su gomma alla sistemazione Alberghiera 1.2.3.4.5. classe in base ai ponti (Deck Plan) a bordo della nave o in base alla priorità Artisti – Musicisti – Direzione Artistica – Tecnici Audio Luci – Autisti – Personale di Sicurezza. Ristorazione alla carta per Artisti – Musicisti – Direzione Artistica e Self Service per Tecnici Audio Luci – Autisti – Accompagnatori – Croceristi Familiari e fans per i 3 pasti giornalieri colazioni pranzo e cene per tutto il personale impegnato per il grande evento.

NAVE VICTORIA I RO/ PAX CRUISE FERRY



ROTTE MIGLIA & OARI DI NAVIGAZIONE

TRIESTE - VENEZIA

Miles to Run: 62.5 NM

SOG: 18 Kts ; 3h 28m

SOG 20 Kts ; 3h 07m

VENEZIA - RAVENNA

Miles to Run: 77.4 NM

SOG 18 Kts; 4h 18m

SOG 20 Kts; 3h 52m

RAVENNA – ANCONA

Miles to Run: 95.5 NM

SOG: 18 Kts ; 5h 18m

SOG 20 Kts ; 4h 46m

ANCONA – BARI

Miles to Run: 269 NM

SOG: 18 Kts ; 13h 46m

SOG: 20 Kts ; 11h 57m

BARI – TARANTO

Miles to Run: 212 NM

SOG 18 Kts ; 11h 46m

SOG 20 Kts ; 10h 36m

TARANTO – REGGIO CALABRIA

Miles to Run: 232 NM

SOG: 18 Kts ; 12h 53m

SOG 20 Kts ; 11h 36m

REGGIO CALABRIA – PALERMO

Miles to Run: 124 NM

SOG 18 Kts; 6h 53m

SOG 20 Kts; 6h 12m

PALERMO – CAGLIARI

Miles to Run: 216 NM

SOG: 18 Kts ; 12h 00m

SOG 20 Kts ; 10h 48m

CAGLIARI – NAPOLI

Miles to Run: 268 NM

SOG: 18 Kts ; 14h 53m

SOG: 20 Kts ; 13h 24m

NAPOLI – CIVITAVECCHIA

Miles to Run: 169 NM

SOG 18 Kts ; 9h 23m

SOG 20 Kts ; 8h 26m

CIVITAVECCHIA - LIVORNO

Miles to Run: 122 NM

SOG: 18 Kts ; 6h 46m

SOG 20 Kts ; 6h 06m

LIVORNO – GENOVA

Miles to Run: 111 NM

SOG 18 Kts; 6h 10m

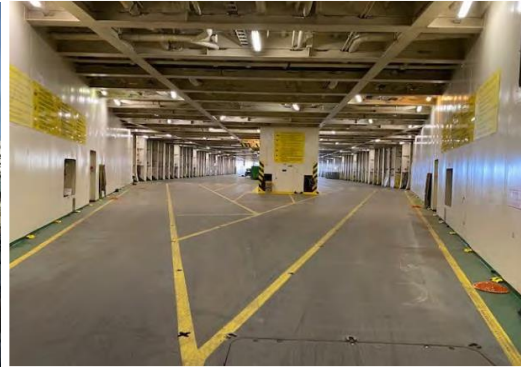
SOG 20 Kts; 5h 33m

MIGLIA TOTALI. : 2.500 .TOTALI ORE DI NAVIGAZIONE: 18 nodi; 250. Circa

Gli orari di partenza e arrivo durante tutto il Tour della nave da e verso le città portuali sede dell'evento sarà programmato insieme alla Produzione Artistica e in base ai tempi di percorrenza del viaggio di trasferimento Come calcolato in base alle miglia marittime il viaggi di trasferimento da una città portuale all'altra dura da un minimo di 6/8 ore ad un massimo di 12/14 ore giornaliere.

CARICO TRASPORTO ALLESTIMENTO GRANDE EVENTO

La Nave Victoria I caricherà a bordo tutti i mezzi gommati necessari allo spostamento di tutte le attrezzature e le strutture necessarie per l'allestimento del Grande Evento : circa 15 / 30 Bilici da 13,60 per un totale di ml 420 – circa 5 Pullman Gran Turismo per il trasporto del personale operativo necessario all'allestimento dell'evento e per il servizio navetta Transfer degli ospiti a bordo.ml.70 – 5 Monovolume Mercedes – 5 Auto Mercedes Lux per il trasporto Artisti singoli Musicisti e Gruppi Musicali.ml.24.



•1495,5 ml. metri lineari (automobili) •1030,8 ml. metri lineari (merci) •Lunghezza corsia/sollevabile: circa 1030 ml(larghezza corsia3,1 m) •Lunghezza corsia sollevabile: circa 1250 mq •Altezza libera sul ponte di carico: SB 4,90 m; P 4,50 m; sotto la piattaforma sollevabile 2,10 m; sopra le piattaforme 2,40 m

La direzione artistica potrà organizzare degli eventi di intrattenimento dopo concerto o durante la navigazione Incontri coi i musicisti mini concerti lancio di eventi, eventi danzanti , presentazine artisti interviste ecc.ecc.

AREA CONCERTI



Si possono organizzare eventi di intrattenimento musicali attinenti al tema degli eventi e al tema dei Grandi Eventi Esterno

AREE DI RISTORO



Sia i Ristoranti alla carta che Self Service e i Bar a Bordo nave saranno gestiti da una Società professionalmente idonea ai servizi di ristorazione a bordo Navi. I noleggiatore della nave potranno gestire autonomamente piano bar - disco bar. In ogni caso il gestore dei bar o dei ristoranti oltre che occuparsi della gestione e del rifornimento dei medesimi devolverà un lauto affitto a favore del noleggiatore della nave o una contropartita del 50% su gli introiti.

AREE COMMERCIALI



Le aree commerciali sono a disposizione del noleggiatore della nave che potrà utilizzarle in proprio o affittarle a terzi. Tutte le aree pubbliche a bordo Nave possono essere utilizzate per affissioni pubblicitarie commerciali a pagamento.

SISTEMAZIONE ALBERGHIERA OSPITI

Numero massimo di passeggeri 2500 Cabine passeggeri 739 Cabine esterne 305. Cuccette inferiori passeggeri 1487 Numero totale di cuccette passeggeri 2261. Cabine/cuccette equipaggio 124 Numero massimo di persone 2.500

SUITE 7 CABINE – 14 LETTI.

Ampie cabine esterne (29,8 m²) per 1-2 persone sui ponti 8 e 9. Tutte le cabine hanno doccia/WC, guardaroba, letto matrimoniale, un gruppo di divano e poltrone, TV e frigorifero per bevande.



DELUX 28 CABINE – 56 LETTI.

Ampie cabine esterne (14 m²) per 1-2 persone sui ponti 8 e 9. Tutte le cabine sono dotate di doccia/WC, letto matrimoniale, armadio, TV e frigorifero per bevande.



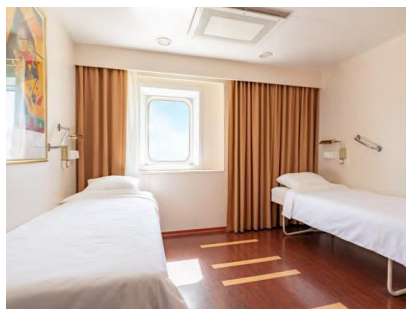
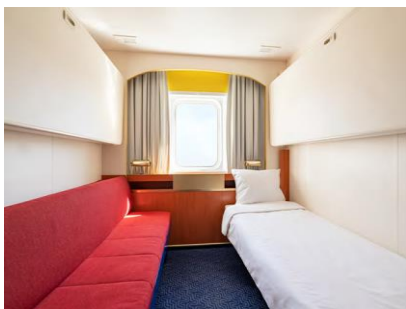
A PREMIUM 70 CABINE – 140 LETTI

Cabine per due persone (9 m²) sui ponti 8 e 9. Tutte le cabine dispongono di un letto matrimoniale (i letti non possono essere separati), un bagno, una doccia e una TV LCD. frigorifero per bevande.



*1 STANDARDSEAVIEW

*2 STANDARD INTERNO



***1 TOTALE -200 CABINE – 601 LETTI**

2PAX-96 CABINE –192 LETTI

3PAX-7 CABINE –21 LETTI

4PAX -97 CABINE –388 LETTI

Cabine vista mare (9 m²) per 1-4 persone sui ponti 5., 8. e 9. Tutte le cabine hanno doccia / WC guardaroba e TV

***2 TOTALE - 434 CABINE –1450 LETTI**

2PAX –139 CABINE –278 LETTI

3 PAX – 8 CABINE –24 LETTI

4 PAX –287 CABINE –1148 LETTI

Cabine interne (8 m²) per 1-4 persone sui ponti 5, 8 e 9. Tutte le cabine hanno doccia / WC, guardaroba e TV.

CABINE SPECIALI



PER PASSEGGERI DISABIL I3 CABINE – 6 LETTI

Situate nella parte posteriore vicino all'uscita e agli ascensori sul ponte 5.
La nave ha 1 cabina di classe A e 2 di classe B per passeggeri disabili.

ALLERGYFRIENDLY8 CABINE DI CLASSE A 9 CABINE DI CLASSE B

Situate nella parte posteriore vicino all'uscita e agli ascensori sul ponte 5, fino a 4 passeggeri.

PETFRIENDLY 10 CABINE

Situate sul ponte 5 nella parte posteriore. In ogni cabina fino a 3 persone.

FAMILY15 CABINE – 45 LETTI

In ogni cabina fino a 3 persone.

I numeri di cabina speciali sono inclusi nel numero di cabine a pagina 5.

La tipologia di nave e di logistica offrono spunto per unire utile e dilettevole e guadagno su le spese gestendo il viaggio della musica e del tour come una crociera vera e propria destinata a parenti di artisti ai fans club degli artisti e croceristi selezionati giornalisti fotoreporter e profili che a vario titolo sono connessi con gli organizzatori e promotori dell'evento ma anche croceristi amanti della musica . Questa opportunità dovrà essere offerta a pagamento stabilendo il costo di una settimana di Crociera a due settimane.(Possiamo offrire indicazioni sui prezzi per entrambi i periodi 7/14 gg.)

COSTI

Costi per una settimana di permanenza a bordo : Il costo per singola persona Adulti e di €1.600.*
Ragazzi sotto i 18 anni -50 % €800. Bambini sotto 6.anni Gratuità.

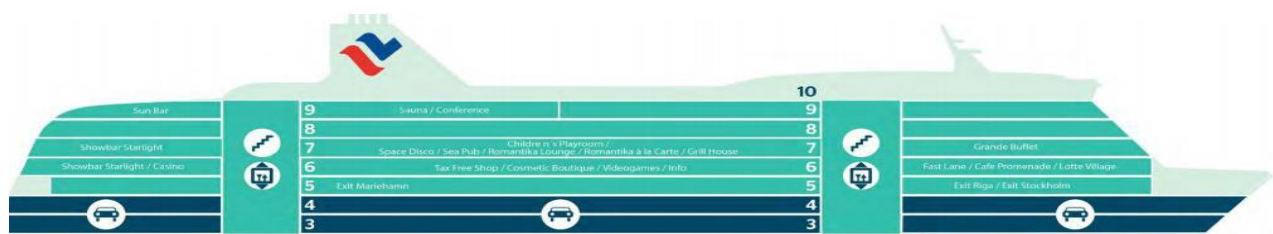
Costi pe due settimane di permanenza a bordo : Il costo per singola persona: Adulti e di € 2.600.*
Ragazzi sotto i 18 anni -50 % €1.600. Bambini sotto 6.anni Gratuità

*I costi della permanenza a bordo nave di 7 o di 14 giorni sono maggiorati in base alle sistemazioni
Alberghiere Suite di 300 €. Del Lux 250 €. Premium 200 €.

NAVI ROMANTICA (NAVE ALTERNATTIVA)



DECK PLAN



PORTI

Il Tour di Navigazione e le città Sede degli Eventi saranno 13 Città : Trieste – Venezia – Ravenna – Ancona – Bari – Taranto – Reggio Calabria – Palermo – Cagliari – Napoli – Civitavecchia – Livorno – Genova.

Trieste



Venezia



Ravenna



Ancona



Bari



Taranto



Reggio Calabria



Palermo



Cagliari



Napoli



Civitavecchia



Livorno



Genova

STADI & LOCATION

Stadio di Trieste



Stadio di Venezia



Stadio di Ravenna



Stadio di Ancona



Stadio di Bari



Stadio di Taranto



Stadio Reggio Calabria



Stadio di Palermo



Stadio di Cagliari



Stadio di Napoli



Stadio di Roma



Stadio di Livorno



Stadio di Genova



LOCATION ALTERNATIVE

Auditorium Parco della Musica Roma



Parco San Giuliano Venezia



Parco dello Sport Bagnoli Napoli

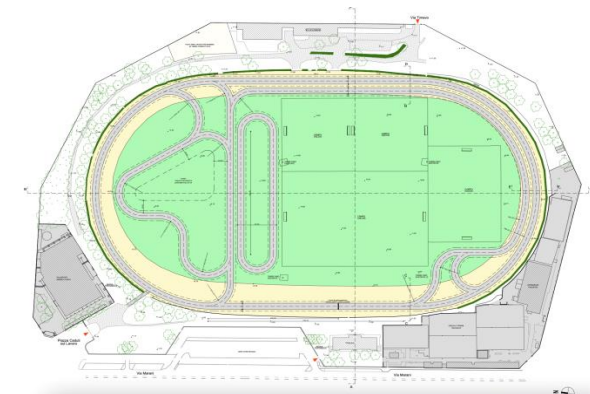


Ex Area Italsider Bagnoli Napoli



Bike

park all'ex Ippodromo di Ravenna:



Ippodromo di Agnano Napoli



Ippodromo caprilli Livorno



Ippodrimi di San Rossore Pisa/ Livorno



Ippodromo La Favorita Palermo

Cagliari Arena Grandi Eventi



Roma Circo Massimo



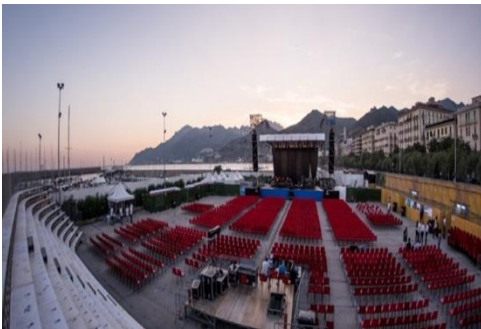
Arena del Mare Genova



Arena del mare Salero



Stadjo San Filippo Messina



Arena di Verona.



Stadjo San Siro Milano



Chiusura o Apertura Tour.(Fermo nave in attesa a Marghera e a Genova transfer automezzi)



La presente progettualità destinata alla logistica del trasporto Marittimo di corto raggio e trasporto Terrestre di cortissimo raggio per i viaggi a tape potrà essere proposto annualmente e si potrà ambientare per date internazionali nei porti di Francia - Spagna - Portogallo – Inghilterra – Germania – Danimarca - Svezia proponendo i Grandi Eventi in Tour di Artisti Italiani o Internazionali.

Tutto il progetto di trasporto via mare e terra, e della logistica destinata alla gestione del viaggio alle gestione della sistemazione per vito e alloggio di tutto il personale operativo impegnato nella realizzazione dei Grandi Eventi in Tour, dovrà essere supportato dal noleggio di una Nave Ro/Pax Cruise Ferry, che dovrà essere noleggiata per 2/3 mesi dai promotori , organizzatori, sponsor, dei Grandi Eventi. La nave potrà essere utilizzata per ambientarci programmi televisivi e radiofonici ,riprese televisive per telefilm e hotel mobile per ospiti impegnati in Grandi Eventi. Il progetto THE MUSIC SHIP ON TOUR “CRUISE 2025” potrà essere utilizzato anche per Tour Musicali Internazionali e Europei, Crociere a tema Musicale e potrà essere riproposto tutti gli anni.

Il costo di noleggio della La nave Victoria I e offerto per il nolo di tre mesi Giugno-Luglio-Agosto con possibilità di promulgare di un ulteriore mese di settembre il nolo. Durante il nolo la nave si potrà gestire in due forme gestionali la prima per il supporto totale del progetto “THE MUSIC SHIP ON TOUR “CRUISE 2025” destinato di trasporto via mare e terra, e della logistica destinata alla gestione del viaggio e alle gestione della sistemazione Alberghiera per vito e alloggio di tutto il personale operativo impegnato nella realizzazione dei Grandi Eventi in Tour, la seconda forma gestionale e quella di utilizzare la nave Victoria I come nave da crociera a Tema Musicale, pertanto avendo una degna opportunità di autoproduzione per una monetizzazione per la gestione dei guadagni e delle spese, questo oltre gli introiti derivanti dagli spettacoli dei Grandi Eventi. In oltre in tre mesi di servizio la Nave Victoria I potrà ospitare a bordo 2/3 tour di diversi artisti o per eventi diversi che potranno durare tra i 30 giorni ciascuno per 90 giorni di Tour Musicali o Eventi Similari. A bordo nave sarà possibile imbarcate parenti accompagnatori fans come croceristi con costi agevolati per permanenza a bordo nave di 7 di 14 giorni per un totale di 1.500 passeggeri croceristi, più 300 passeggeri il personale operativi dei Grandi Eventi Per un Totale di 1,800 passeggeri.

COSTO NOLEGGIO NAVE VICTORIA I. Euro 53.000 al giorno.

Il nolo nave richiede un anticipo in euro pari ad una mensilità di nolo nave .Il costo offerto e in fase di messa a terra del progetto si potrà rivalutare.al ribasso

I COSTI COMPREDONO

Nolo della nave Victoria I o Nolo della nave Romantica per 2/3 mesi.

Equipaggio Operativo Alberghiero & Ristorazione :

1 Capo Commissario 1 Allievo Commissario 2 Receptionist 3 Cuochi Pax 6 Garzoni Cucina Pax 1 Cuoco Crew 1 Garzone Cucina Crew 2 Camerieri Saletta Crew 4 Baristi 5 Camerieri Ristoranti 4 Addetti Self Service 4 Cassieri 1 Food & Beverage Manager 1 Chief Steward, per in totali di 36* unità

Equipaggio Operativo Comando Sala Macchine + Ponte + Marinai di Coperta:

1 Capitano di I.1 Primo Ufficiale e 2 Secondi Ufficiali. 1 Ufficiale Medici, 1 Ufficiale di Sicurezza. 1 Ufficiale di Comunicazione. 1 Direttore di Macchina 2 Primi Ufficiali di macchina e 2 Secondi Ufficiali di macchina 1 Terzo ufficiale di macchina .2 Allievi ufficiale di macchina. 2 Ufficiali di coperta .1 Nostromo .20 Marinai mercantili. Per 37* unita operative.

Totali 94* Unità Operative a Bordo Nave

COSTI DEL PERSONALE DI “THE MUSIC SHIP ON TOUR “CRUISE 2025”

Pernottamento e sistemazione a bordo Nave per due o tre mesi per. 300 persone per 30/60/90 gg.

Vitto tre pasti giornalieri a bordo Nave per due o tre mesi per. 300 persone. per 30/60/90 gg.

Viaggio e sistemazione a bordo Nave per due o tre mesi per. 300 persone per 30/60/90 gg.

Il costo giornaliero di vitto alloggio e trasporti del personale operativo di “THE MUSIC SHIP ON TOUR “CRUISE 2025” e calcolato a 200 € a persona.

I COSTI NON COMPREDONO

1 Capitano di II 1 Primo Ufficiale 14 Cabinisti 5 Addetti alle pulizie. Per un totale di 21* unità operative .Costi di spese portuali : Ormeggiatori per Attracco/Distacco .Costi di Ormeaggio .Costi Pilotina. Costi di imbarco e sbarco Passeggeri, Tasse portuali .Costi di ancoraggio.(In fase di manifestazione di interesse si possono dare costi di quotazione di spesa circa 2/3% del costo di spesa giornaliero)

Costi Bunker VLSFO per la Navigazione e Costi Bunker MGO Diesel Oil per Nave ferma in porto Si allega tabella Costi Bunker e Consumi Carburante calcolati per 24 ore della Nave Victorie e Romantica . (Tabella Costi ufficiali dell'15.01.2025).

Costo totale VLSFO a 550 /552 Ton =

Costo totale IF380, a 460 /473 Ton =

Costo totale MGO a 682 /695 Ton =

CONSUMI VLSFO €550 /552 a Tonnellata .Consumo Navigazione con 4 Motori a 22 Nodi.5.12 Tonnellate Ora x 24 ore Consumo Tonnellate 122,88.

CONSUMI VLSFO €550 /552 a Tonnellata. Consumo Navigazione con 3 Motori a 18 Nodi.3,56 Tonnellate Ora x 24 ore Consumo Tonnellate 85.44

CONSUMI DIESEL OIL MGO €. 682 /695 a Tonnellata . Consumo Nave ferma in porto Tonnellate ora 3,13 x 24 ore 75.12 Tonnellate

CONSUMI CON BANCHINE ELETRIFICATE. Risparmio dei costi del Diesel Oil in porto e fino al 40.(Sarà possibile installare in banchina gruppo elettrogeno x risparmio Diesel Oil)

Questo è un itinerario dove si risparmi sul costo carburante durante tutta la navigazione per e il viaggio della nave il Tour. Saranno percorse circa 2.500 Miglia Nautiche e Circa 250 ore di navigazione. Si effettueranno 10 giorni e 10 ore di navigazione a tratta e ci saranno circa 20 giorni

di permanenza e fermo nave di 2 giorni nei rispettivi 13 porti in esame per preparazione e esecuzione dei Grande Evento per un totale di 30 giorni del Tour .

Allegati :

Presentazione del Progetto di Logistica

Presentazione Navi Ro/Pax Cruise Ferry Victoria I

Presentazione Navi Ro/Pax Cruise Ferry Romantica

Presentazione tipo di 2 Crociere a tema per 7/14gg.

Presentazione Iscrizione a Ruolo della Sardegna Express Shipping Compay

Un Cordiale Saluto.

Mr. Varrcciu Giuseppe. Responsabile della Logistica.

Mr. Giuseppe Varrucciu



Per Sardegna Express. Shipping Company.

Per informazioni dirette e contati:

Mobil: 39.328.5489158.



Email :

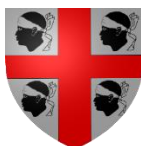
sardegna.express@mypec.eu

sardegnaexpress@outlook.com Mr. Giuseppe Varrucciu.

captainfrank79@libero.it The Commander Frank Suma.

msert76@mail.co.uk The Commander Marco Sertonio

aldodeiana@hotmail.com The Boatswain Aldo Deiana.



SARDEGNA EXPRESS. LTD
SHIPPING COMPANY

C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020

Malta

www.sardegna-express.eu

Dichiarazione ai sensi articolo EU Reg. 679/2016:Questo documento è formato esclusivamente per il destinatario. Tutte le informazioni ivi contenute, compresi eventuali allegati, sono soggette a riservatezza a termini del vigente Reg. UE 679/2016 in materia di "privacy e protezione dei dati" e quindi ne è proibita l'utilizzazione divulgativo esterno alla azienda o al referente privato che sono i legittimi destinatari. Se avete ricevuto per errore questo messaggio, Vi preghiamo cortesemente di contattare immediatamente il mittente e cancellare la e-mail.

Declaration pursuant to article EU Reg. 679/2016:This document is intended solely for the recipient. All information contained therein, including any attachments, are subject to confidentiality under the terms of the current EU Reg. 679/2016 on "privacy and data protection" and therefore its disclosure use outside the company or private contact is prohibited who are the legitimate recipients. If you have received this message by mistake, please contact the sender immediately and delete the e-mail.