



**SARDEGNA EXPRESS.**  
**SHIPPING COMPANY LTD**  
**C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020**  
**Malta**  
**[www.sardegna-express.eu](http://www.sardegna-express.eu)**

**PROGETTO DI LINEE INTERMODALI DI IMPORT-EXPORT DIRETTE NAVE - FERROVIA DESTINATA AL TRASPORTO DI MERCI AGROALIMENTARI BIOLOGICHE LAVORATE SEMILAVORATE E INTEGRE IN PARTENZA DAL SUD ITALIA E ISOLE MAGGIORI CON DESTINAZIONE IL REGNO UNITO.**

Nuove linee ferroviarie per incentivare l'utilizzo del trasporto ferroviario per la spedizioni delle merci, di prodotti agroalimentare liquidi e solidi all'interno di Container. Le merci agroalimentare saranno caricate sui carri ferroviari già containerizzate e su palettizzate all'interno di container. Le merci deperibili già palettizzate saranno trasportate all'interno di container frigoriferi. La tipologia di merci containerizzate agroalimentari da trasportare su piattaforme di trasporto ferroviario sono di diversa entità e quantità.

I prodotti Agroalimentari prodotti nel sud Italia, Calabria, Puglia e isole maggiori di Sardegna e Sicilia sono selezionati con la collaborazione tra le organizzazioni istituzionali AIAB (Associazione Italiana per l'Agricoltura Biologica) e associazioni di categoria che si occupano di Agricoltura, e le Imprese, le Cooperative e Produttori agricoli dei vari settori merceologici prodotti nel sud Italia isole comprese. I prodotti selezionati hanno una valenza di alta qualità nella coltivazione, sulla produzione, sulla conservazione, sulla confezione e sul trasporto e distribuzione. Tutte le merci Agroalimentari e i propri derivati destinate al mercato del Regno Unito-Scozia-Irlanda saranno esclusivamente BIO.(Coltivazioni Biologiche) IGP.(Identificazione Geografica Protetta) DOC.(Denominazione di Origine Controllata). I prodotti di esportazione sono suddivisi tra umidi e asciutti (Secco, gergo rinfuse) che ne predispone la tipologia di insaccamento-confezionamento-imballo e sistema di carico delle merci che sarà tutto palettizzato e containerizzato per trasporto via mare e via ferrovia tramite container da 20'40'45' e tramite freezer container per il trasporto delle merci classe D (deperibili). Sarà possibile trasportare merci agroalimentari non deperibili e non lavorate (Olive – Farine di grano – Sale – Zucchero grezzo di canna ecc.) alla rinfusa su container open top da 40'/45' piedi.

## **LOGISTICA**

Sunto della Logistica per le spedizioni e il trasporto delle merci Agroalimentari destinate al mercato del nord Europeo in partenza dal Sud Italia isole maggiori comprese avente destinazione il Nord Europa e Regno Unito.

### **1° Linea di Trasporto Ferroviario Intermodale Italia – Regno Unito – Scozia – Irlanda:**

Partenza merci containerizzate via nave e treno dalla Sicilia per L'Inghilterra- Scozia-Irlanda. Via Francia : Via Mare la nave con a bordo casse mobili, container, e carri frigoriferi parte dal Porto di Ragusa con destinazione Porto di Taranto - Scarico merce dalla nave e trasbordo diretto su vagoni

ferroviari. Partenza del Treno merci con destinazione Bari e il treno merci prosegue per Foggia-Pescara-Ancona-Bologna-Milano-Brig-Berna-Basilea-e via Strasburgo-Metz- Lilla-Calais-Tunnel della Manica-Dover-Canterbury-Londra. Percorso Ferroviario alternativo Con treno merci TGV Berna - Dijon –Parigi -Amiens – Calais - Tunnel della Manica-Dover-Canterbury-Londra.

#### 2° Linea di Trasporto Ferroviario Intermodale Italia – Regno Unito – Scozia – Irlanda:

Partenza merci containerizzate via nave e treno dalla Sardegna per L’Inghilterra- Scozia-Irlanda. Via Francia : Via Mare la nave casse mobili, container, e carri frigoriferi parte dal Porto di Porto Torres con destinazione il Porto di Sete . - Scarico container merce dalla nave e trasbordo diretto su vagoni ferroviari . Partenza del Treno merci con destinazione St.Exupery-Le Creusot – Parigi – Lilla – Calais – Dover – Londra.

Le merci Agroalimentari verranno caricati su treni merci .Il collegamento permetterà di caricare container, da 40pedi su 25 piattaforme, per una capacità di 1.500 tonnellate e una lunghezza di 625 metri. Ma si potrà predisporre treni merci di 750 metri di lunghezza che potrà trasportare container, e carri frigoriferi , da 40pedi su 30 piattaforme per una capacità di circo di circa 2.000 tonnellate di merci miste.

Modulo (EU) 25 metri X 30 Carri Tipo L = 750 metri Totali Container 60 = Ton.1.800

Modulo (IT) 25 metri X 25 Carri Tipo L = 625 metri Totali Container 50 = Ton.1.500

#### LINEE FERROVIARIE ALTERNATIVE

##### 1° VAGGIO ALTERNATIVO ITALIA REGNO UNITO VIA BELGIO< OLANDA

Taranto – Bari – Bolgna – Chiasso – Basilea – Trasburgo – Luxemburgo – Brussel - < Zeebrugge - Rotterdam Port –Tilbury – Londra. (Linea ferroviaria supportata da linea marittima)

##### 2° VAGGIO ALTERNATIVO ITALIA REGNO UNITO VIA FRANCIA

Prto Torress – Porto di Sete –Lione - Dijon – Metz – Brussel – Lille – Calais.o < Zeebrugge - Rotterdam Port –Tilbury – Londra. (Linea ferroviaria supportata da linea marittima)

##### 3° VAGGIO ALTERNATIVO ITALIA REGNO UNITO VIA FRANCIA

Augusta - Taranto – Bari – Trieste – Bettembourg (Luxemburgo) - Calais – Dover – Regno Unito

##### 4°VAGGIOA LTERNATIVO ITALIA REGNO UNITO VIA .SVIZZ.GERMANIA.OLANDA.

BARI > ROTTERDAM > ROTTERDAM > BARI

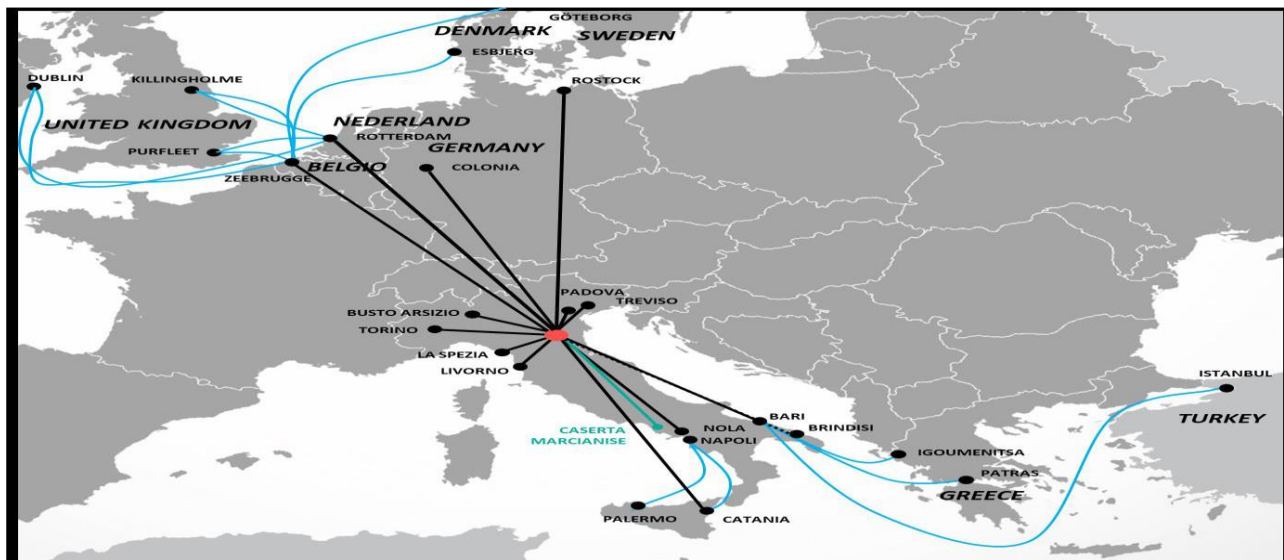
| Departure day | Closing time | Arrival day | Pick up |
|---------------|--------------|-------------|---------|
| Saturday      | 12:00        | Tuesday     | 07:00   |
| Departure day | Closing time | Arrival day | Pick up |
| Tuesday       | 15:00        | Friday      | 10:20   |

## 5° VAGGIO ALTERNATIVO ITALIA REGNO UNITO VIA SVIZZERA .FRANCIA. BELGIO.

BARI > ZEEBRUGGE > ZEEBRUGGE > BARI

| Departure day | Closing time | Arrival day | Pick up |
|---------------|--------------|-------------|---------|
| Tuesday       | 18:00        | Monday      | 07:00   |

| Departure day | Closing time | Arrival day | Pick up |
|---------------|--------------|-------------|---------|
| Monday        | 10:00        | Wednesday   | 14:00   |



## LINEE MARITTIME

Partenze merce containerizzata dalla Sardegna per il Regno Unito via Francia

P. Torres-Sete Dist. Run. = 264 NM

## SPEED

15 Kts=17h 40m

18 Kts=14h 43m

20Kts=13h 15m

Partenze merce containerizzata dalla Sicilia Occidentale per il Regno Unito via Francia

Trapani-Sete Dist. Run. = 550NM

## SPEED

15Kts = 1d 12h 40m

18Kts = 1d 06h 33m

20Kts = 1d 03h 30m

Partenze merce containerizzata dalla Sicilia Orientale per il Regno Unito via Francia

Augusta – Trieste Dist. Run. = 678 NM

## SPEED

15Kts = 1d 21h 12m

18Kts = 1d 13h 40m

20Kts = 1d 09h 54m

## LINEE MARITTIME ALTERNATIVE

Rotterdam - Tilbury

Distance = 161 NM (including Pilotage)

at 18 Hts : 10h 56m including pilotage (abt 2 hrs)

at 20 Kts : 10h 03m including pilotage (abt 2 hrs)

ZEEBRUGGE – TILBURY Zeebrugge - Tilbury

Distance = 122 NM

at 18 Kts : 7h 46m including pilotage (abt 1 hrs)

at 20 Kts : 7h 06m including pilotage (abt 1 hrs)

Nella tratta da Rotterdam il tempo è approssimato di circa 2 ore, in quanto ho incluso anche la riduzione della velocità per il pilotaggio, mentre nella tratta da Zeebrugge il tempo è approssimato a di circa 1 ora in quanto il canale è più breve, ai tempi di navigazione si aggiungono l'ingresso nel fiume per entrare a Tilbury. La navigazione escludendo il pilotaggio è calcolata alla velocità di 18 e 20 Kts,. I tempi potrebbero subire variazioni per condizioni meteo etc..

## FREQUENZE VIAGGI E COLLEGAMENTI

Le tratte da eseguire tra i Porti di P. Torres (Italia) e Sete (FR) saranno di tre corse di andata e ritorno settimanali. Le tratte da Trapani (Italia) a Sete (Francia) e la tratta da Augusta – Trieste saranno di due corse di andata e ritorno settimanali

## GIORNI DI PARTENZA TRATTA PORTO TORRES – SETE

Giorni di partenza da Porto Torres : Lunedì - Mercoledì - Venerdì

Giorni di partenza da Sete : Martedì – Giovedì - Sabato

Domenica Fermo settimanale Porto Torres.

## ORARI DI PARTENZA DI ANDATA E RITORNO PORTO TORRES – SETE

Orario di partenza da Porto Torres lunedì alle ore 18:00 Arrivo a Sete martedì alle ore 09:00 del mattino Orario di ripartenza da Sete alle ore 18:00 Arrivo a Porto Torres alle ore 09:00 del mattino di mercoledì ripartenza per Sete alle ore 18:00 Arrivo giovedì a Porto Torres alle ore 09:00 del mattino ripartenza per Sete alle ore 18:00 Arrivo a Porto Torres venerdì alle ore 09:00 del mattino. ripartenza per Sete alle ore 18:00 Arrivo sabato a Porto Torres alle ore alle ore 09:00 del mattino ripartenza per Sete alle ore 18:00 Arrivo a Porto Torres Domenica alle ore 09:00 del mattino. Ripartenza lunedì alle ore 18.00 per Sete.

## GIORNI DI PARTENZA TRATTA TRAPANI – SETE

Le tratte Trapani (Italia ) - Sete (Francia). saranno di due corse di andata e ritorno settimanali

Lunedì - Martedì = Trapani (Italia ) - Sete (Francia). 4/6 ore in banchina carico e scarico.

Mercoledì- Giovedì = Sete (Francia).- Trapani (Italia ) 4/6 ore in banchina carico e scarico.

Venerdì- Sabato = Trapani (Italia ) - Sete (Francia). 4.ore in banchina carico e scarico.

Sabato-Domenica = Sete (Francia).-Trapani(Italia) 4.ore in banchina carico/scarico.8..pausa

## ORARI DI PARTENZA DI ANDATA E RITORNO TRAPANO – SETE

Da programmare in base alle esigenze degli spedizionieri e autotrasportatori

## GIORNI DI PARTENZA TRATTA AUGUSTA – TRIESTE VIA TARANTO – BARI

Le tratte Augusta – Trieste saranno di una corsa di andata e ritorno settimanali

Lunedì - Martedì - Mercoledì = Augusta – Trieste. 4 ore in banchina carico e scarico

Giovedì -Venerdì- Sabato = Trieste – Augusta. 4 ore in banchina carico e scarico

Domenica = 4/6 ore in banchina carico e scarico 18 ore di pausa (Bunkeraggio)

## ORARI DI PARTENZA DI ANDATA E RITORNO AUGUSTA – TRIESTE

Da programmare in base alle esigenze degli spedizionieri e autotrasportatori

## PORTI

Sete Port (FR).



Calais Port (FR).



Porto Torres Port



Oristano Port (porto alternativo)



Trapani Port



Augusta Port



Taranto Port



Bari Port (porto alternativo)



Zeebrugge Port



Rotterdam Port



Tilbury Port



## SUPPORTO NAVALE

Il supporto navale viene usato per il trasporto delle merci via mare su le tratte :

Partenze merce containerizzata dalla Sardegna

1° Porto di Torres (IT)- Porto di Sete.(FR) .

Partenze merce containerizzata dalla Sicilia Nord Occidentale

2° Porto di Trapani (IT) – Porto di Sete.(FR).

Partenze merce containerizzata dalla Sicilia centro Orientale \*

3° Porto di Augusta – Porto di Taranto-Porto di Trieste ( possibile viaggio delle merci containerizzate su treno merci tratta da Taranto a Trieste)

3° Partenze merce containerizzata dal porto di Zeebrugge verso il porto di Tilbury Port

4° Partenze merce containerizzata dal porto di Rotterdam verso il porto di Tilbury Port

Con riferimento alla frequenza dei viaggi settimanali e mensili le partenze delle navi e la frequenza dei viaggi e le stime di carico raddoppiano se si opera con due unità Navali

## NAVI M/V KERRY



M/V KAUNAS RO-PAX/Railway Ferry \*



M/V VILNIUS RO-PAX/Railway Ferry \*



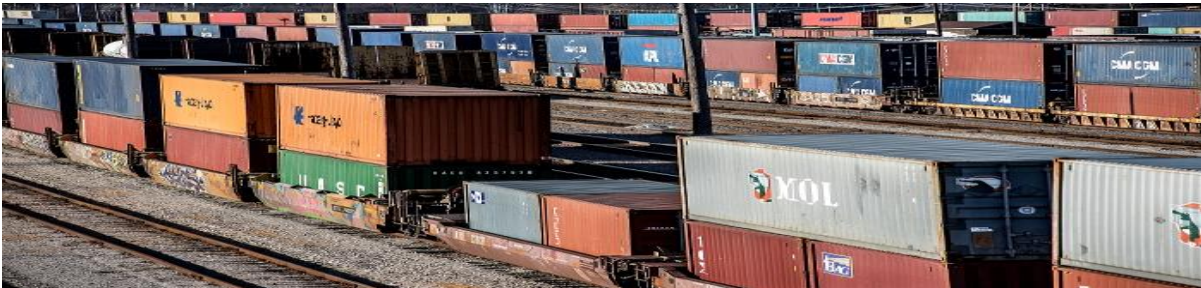
(Tipologia di navi assimilarli adatte al trasporto merci in esame)

## AGENZIE MARITTIME

La Compagnia di Navigazione Sardegna Express si Avvarrà della Collaborazione delle seguenti agenzie marittime: Rosso Mare (Savona - Livorno) - Mixos (Piombino) Bocchioni ( La Spezia ) Serra Shipping (Olbia - Arbatax) - Riccardo Corrias Shipping (Cagliari - Oristano) Viazzo agenzie marittime consociate. (Porto Torres)

## SISTEMI DI TRASPORTO FERROVIARIO CARRI MERCI

Per quanto basso, il carro portacontainer fa grandi cose, I vagoni portacontainer vengono utilizzati nel trasporto intermodale e nelle configurazioni di trasporto container da 40'45' piedi e 20' piedi che possono essere facilmente caricati dalla rotaia su camion e navi. Poiché devono trasportare container marittimi, contenitori cisterna e casse mobili, hanno design e caratteristiche specifiche per accogliere le varie unità di trasporto.



## STIMA DI CARICO

Le merci Agroalimentari verranno caricate su treni merci .Il collegamento permetterà di caricare container, da 40pedi su 25 piattaforme, per una capacità di 1.500 tonnellate e una lunghezza di 625 metri. Ma si potrà predisporre treni merci di 750 metri di lunghezza che potrà trasportare container, e carri frigoriferi , da 40pedi su 30 piattaforme per una capacità di circo di circa 1.800 tonnellate di merci miste.

\*Tratte tra i Porti di P. Torres (Italia) e Sete (FR) tre corse settimanali. Totale settimana. Tonn.5.400

\*Tratte tra i Porti di Trapani (Italia ) a Sete (FR) due corse settimanali Totale settimana Tonn.3.600

\*Tratta tra i Porti di Augusta e Trieste. due corse settimanali Totale settimana Tonn.3.600  
Totali merci trasportate tra le 3 linee settimanali.Tonn.12.600

\*Modulo (EU) 25 metri X 30 Carri Tipo L = 750 metri Totali Container 60 = Ton.1.800\*

Modulo (IT) 25 metri X 25 Carri Tipo\* S. = 625 metri Totali Container 50 = Ton.1.500

## Carro portacontainer a 8 assi



## Carro portacontainer a 4 assi Sgmns\*



## Carro portacontainer a 6 assi



## SISTEMI DI CARICO / SCARICO E SPOSTAMENTO CONTAINER NAVE -FERROVIA

Kalmar - Reachstacker 1



Kalmar - Reachstacker 2



Sonstige/Other 3



## SISTEMA DI TRASPORTO DEL CARICO AGROALIMENTARE

I prodotti di esportazione sono suddivisi tra umidi e asciutti (Secco gergo rinfuse) che ne predispone la tipologia di insaccamento-confezionamento-imballo e sistema di carico merci che sarà pallettizzato e containerizzato per trasporto via mare e via ferrovia tramite container da 20'40'45' e tramite container reefer per merci classe D (deperibili). Il sistema di carico merci a pallettizzato e containerizzato per le navi è un metodo di trasporto marittimo che consente di movimentare grandi quantità di merci in modo efficiente e sicuro rapido e il relativo trasbordo sui carri ferroviari porta container.



## CONTAINERS REEFER



E-reefer se dotati di macchinario solo ad alimentazione elettrica dall'esterno (chiamati anche all-electric) D-E-reefer se dotati di gruppo frigorifero autonomo con piccolo generatore elettrico diesel incorporato e con relativo serbatoio di gasolio. I carri sperimentali sono invece unità elettrificate che ricevono l'alimentazione direttamente dalla locomotiva utilizzando un cavo accoppiato a un sistema di trasformazione dell'energia a 400 volt. In questo modo non occorre ricorrere ai diesel ausiliari, riducendo in modo drastico fino quasi ad azzerarli i consumi di gasolio e soprattutto

evitando emissioni inquinanti aggiuntive. I generatori diesel installati su carri, casse mobili o semirimorchi restano ma dovranno essere utilizzati solo in caso di necessità oppure nelle soste quando non è possibile ottenere l'alimentazione elettrica dalla locomotiva, garantendo in ogni istante e continuativamente la catena del freddo.

## POSSIBILI PARTNER FERROVIARI

Elenco Aziende Ferroviarie Italiane possibili partner sul trasporto delle merci su la propria area di operatività Commerciale e Logistica all'interno e all'esterno dei propri confini Nazionali. Fuori dalla la propria area di operatività Commerciale e Logistica subentreranno Aziende Ferroviarie Estere.

MERCITALIA; .Gruppo FS Italiane ha sviluppato nel nuovo Piano industriale 2019-2023 un ambizioso programma di rilancio del *business* merci. Con la creazione del Polo Mercitalia, FS Italiane ha raggruppato tutte le aziende attive nel settore della logistica e del trasporto merci in un'unica unità organizzativa che, operando in modo coordinato e sinergico, è oggi in grado di competere nel mercato europeo offrendo ai clienti soluzioni integrate di trasporto merci e logistica che valorizzino la modalità ferroviaria. Per il settore merci di FS Italiane il Piano industriale prevede un'importante crescita dei ricavi, grazie a un miglioramento della qualità del servizio offerto ai clienti e della produttività dei fattori impegnati. Mercitalia dispone di una delle più importanti flotte di locomotori e carri merci e opera nei principali Paesi europei .Anche l'internazionalizzazione è una delle priorità di Mercitalia: nei prossimi anni una quota crescente di ricavi verranno generati da attività svolte in Europa. Infine, l'innovazione di prodotto e di processo giocherà un ruolo molto importante nello sviluppo che Mercitalia avrà nei prossimi anni: Mercitalia *Fast*, lanciato lo scorso novembre, rappresenta il primo servizio al mondo di trasporto ferroviario ad alta velocità dedicato alle merci.

CFI; Compagnia Ferroviaria Italiana nasce nel 2007 da un'iniziativa imprenditoriale dell'attuale amministratore delegato, forte del suo background nel settore, e da una compagine societaria composta da appassionati di logistica ferroviaria ed esperti del campo. Potendo contare su un team composto da esperti del settore e da mezzi di locomozione moderni ed efficaci, oggi Compagnia Ferroviaria Italiana si posiziona in Italia tra i player di riferimento nel settore del trasporto merci su ferro. Terminal to Terminal: le merci vengono raccolte e concentrate presso un terminal intermodale per successivo rilancio a mezzo treno verso un *terminal* di destinazione. Da qui le merci sono spedite in piccoli lotti (unità di carico) presso il Cliente finale, normalmente a mezzo camion. Door to Door: le merci sono prelevate direttamente presso il sito di spedizione individuato dal Cliente e riconsegnate presso il luogo di consegna finale pattuito. Le articolazioni del servizio logistico e i vari passaggi (gomma/treno/gomma) restano completamente a cura dello spedizioniere; il Cliente si preoccupa quindi solo di ricevere la merce nel luogo e al tempo stabilito.

CAPTRAIN; Italia, trasporta le vostre merci a destinazione velocemente, in sicurezza e con efficienza, sia in Italia che nel resto d'Europa. Trasportiamo le vostre merci in base alle vostre necessità, utilizzando motrici all'avanguardia, bimodali, grazie alle quali non è necessaria la presenza delle motrici di manovra all'arrivo e alla partenza; inoltre, le nostre locomotive possono viaggiare anche in Svizzera e in Austria, agevolando il passaggio delle consegne con i nostri partner all'estero. La nostra rete di collaborazione con le imprese estere, inoltre, ci consente allo stesso modo di utilizzare in Italia le loro locomotive, velocizzando tutte le attività ai valichi di frontiera. In un'Europa sempre più interconnessa.

FUORI MURO; incarico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, le manovre ferroviarie all'interno del Porto di Genova. Con l'acquisizione del Certificato di Sicurezza per il trasporto ferroviario sulla rete RFI, la Società è in grado dal 2012 di integrare l'attività di manovra nel Porto con la trazione verso le realtà retroportuali, collegando il Porto di Genova con i maggiori centri logistici e di consumo del nord Italia. Fuori Muro movimentata nel Porto di Genova 130.000 carri ferroviari annui ed effettua ogni giorno una coppia di treni tra il sud della Francia (Miramas-Marsiglia) e Castelguelfo (Parma) via Ventimiglia, raggiungendo settimanalmente anche le località di Mortara (Pavia), Borgo San Dalmazzo (Cuneo), Valdaro (Mantova) e San Giorgio di Nogaro (Udine).

GTS RAIL; è impresa ferroviaria operante in Italia fondata nel 2008. Offre trazione di convogli di qualsiasi tipo su tutto il territorio nazionale anche di merci pericolose. Fa parte del gruppo GTS, tra i principali operatori intermodali in Europa [www.gtslogistic.com](http://www.gtslogistic.com). Tra i primi ad essere nati dopo la liberalizzazione del mercato, produciamo oltre 80 treni a settimana per un totale annuo di 2,4milioni di Km ed occupiamo 120 persone. Siamo tra le prime 5 imprese ferroviarie in Italia per volumi e Certificati per operare sull'intera rete di RFI. Dalla fondazione abbiamo investito 63Milioni di euro per l'acquisto delle locomotive ed oggi possediamo una flotta di 23 unità, la più estesa flotta privata in Italia. Il sistema integrato prevede l'affiancamento di uno dei più moderni impianti per la manutenzione rotabili affidato alla nostra consociata Rail Services. L'Italia è fanalino di coda in Europa per quota modale su ferro con il 7% contro il 12,5% UE. La grande spinta verso la mobilità sostenibile fanno del sistema ferroviario il candidato ideale ad una crescita esponenziale. Noi siamo qui per cogliere questa epocale opportunità.

#### SUPPORTO MARITTIMO :

Sardegna Express Shipping Company Cargo Project and international shipments Intermodal Combined Train Ship Train Rubber. La Compagnia marittima Sardegna Express si occupa di trasporti marittimi di breve, corto, lungo raggio su tutti i porti nazionali europei e intercontinentali e può armare e gestire tutti i tipi di navi e di carico. Nello specifico caso del progetto in esame gestirà e farà da collante su tutta la filiera del viaggio in esame tra il trasporto ferroviario e il trasporto marittimo delle merci Agroalimentari dalla Sardegna dalla Sicilia verso la Francia – Olanda – Belgio- Regno Unito, e sui porti in esame di Augusta- Taranto- Porto Torres- Sete - Marsiglia - Calais – Dover – Tilbury. e i porti Alternativi di Bari- Oristano – Santa Giusta – Zeebrugge – Rotterdam.

#### TIPOLOGIA DI ALCUNI PRODOTTI DI ESPORTAZIONE :

##### OLIO EXTRAVERGINE DI OLIVE DI CALABRIA. .

Prodotti da Agricoltura Biologica



**MIELE DI SARDEGNA. Prodotti da Agricoltura Biologica**



|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Cartoni per livello    | 29                |
| Livelli per pallet     | 10                |
| Cartoni per pallet     | 290               |
| Pezzi per pallet       | 1740              |
| Dimensioni del cartone | 20 x 13,5 x 9 cm  |
| Dimensioni del pallet  | 80 x 120 x 190 cm |
| Pallet                 | EUR pallet        |

**OLIO EXTRAVERGINE DI OLIVE DI SARDEGNA . Prodotti da Agricoltura Biologica**



|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Peso                   | 1,370 kg          |
| Pezzi per cartone      | 12                |
| Cartoni per livello    | 10                |
| Livelli per pallet     | 5                 |
| Cartoni per pallet     | 50                |
| Pezzi per pallet       | 600               |
| Dimensioni del cartone | 24 x 32 x 20 cm   |
| Dimensioni del pallet  | 80 x 120 x 190 cm |
| Pallet                 | EUR pallet        |

**CANNONAU- MOSCATO-VERMENTINO DI SARDEGNA D.O.C. Prodotti da Agricoltura Biologica**



|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Peso                   | 1,022 kg          |
| Pezzi per cartone      | 6                 |
| Cartoni per livello    | 21                |
| Livelli per pallet     | 5                 |
| Cartoni per pallet     | 105               |
| Pezzi per pallet       | 630               |
| Dimensioni del cartone | 16 x 30 x 22,5 cm |
| Dimensioni del pallet  | 80 x 120 x 190 cm |
| Pallet                 | EUR pallet        |

**PANE GUTTIAU E CARASAU DI SARDEGNA Prodotto da Agricoltura Biologica**



|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Peso                   | 250 gr            |
| Pezzi per cartone      | 14                |
| Cartoni per livello    | 8                 |
| Livelli per pallet     | 10                |
| Cartoni per pallet     | 80                |
| Pezzi per pallet       | 1120              |
| Dimensioni del cartone | 40 x 29 x 20 cm   |
| Dimensioni del pallet  | 80 x 120 x 200 cm |
| Pallet                 | EUR pallet        |

## PASTA S'ATRA SARDIGNA Prodotto da Agricoltura Biologica

Malloreddus



Gigli



Fusilli integrali



Lumache integrali



**Peso**

**Pezzi per cartone**

**Imballo x i seguenti formati**

**Cartoni per livello**

**Livelli per pallet**

**Cartoni per pallet**

**Pezzi per pallet**

**Dimensioni del cartone**

**Imballo x i seguenti formati**

**Cartoni per livello**

**Livelli per pallet**

**Cartoni per pallet**

**Pezzi per pallet**

**Dimensioni del cartone**

**Imballo x i seguenti formati**

**Cartoni per livello**

**Livelli per pallet**

**Cartoni per pallet**

**Pezzi per pallet**

**Dimensioni del cartone**

**Dimensioni del pallet**

**Pallet**

500 gr

12

Malloreddus, fregola, fregola tostata, fregola integrale, stelline integrali

12

8

96

1152

20 x 40 x 20 cm

Spumoni, creste di gallo, strozzapreti, strozzapreti al nero di seppia, gigli, Sedani integrali, Lumachine integrali

8

7

56

672

30 x 40 x 28 cm

Fusilli integrali

7

6

42

504

56 x 24 x 30 cm

80 x 120 x 190 cm

EUR pallet

## FIORE SARDO E PECORINO D.O.P. Prodotto da Agricoltura Biologica



**Ingredienti**

**Stagionatura**

**Unità di vendita**

**Allergeni**

**Conservazione**

**Shelf life (dal confezionamento)**

**Controllato e certificato**

latte crudo biologico di pecora, sale marino, caglio di agnello

minimo 4 mesi

Forme intere da Kg. 3,500 – 4,000

latte, proteine del latte, lattosio

a 4°C sottovuoto, a 6-8°C senza sottovuoto

6 mesi sottovuoto – 12 mesi senza sottovuoto

ICEA IT BIO 006

Dati nutrizionali per 100 gr. di prodotto Grassi 32 g (50% sostanza secca)

|             |                    |                        |                   |
|-------------|--------------------|------------------------|-------------------|
| Proteine    | 30 g               | Peso                   | variabile         |
| Zuccheri    | < 0,5 g            | Pezzi per cartone      | 5                 |
| Sale (NaCl) | < 1,85 g           | Cartoni per livello    | 4                 |
| Calorie     | 400 Kcal – 1672 Kj | Livelli per pallet     | 11                |
|             |                    | Pezzi per pallet       | 220               |
|             |                    | Dimensioni del cartone | 40 x 60 x 16 cm   |
|             |                    | Dimensioni del pallet  | 80 x 120 x 190 cm |
|             |                    | Pallet                 | EUR pallet        |

PASTA CELLINO ORGANIC PRODUCT Reg. EC 834/07 AND EC 889/08 CERTIFICATO DI CONFORMITA'



CONSERVE CASAR



## NATURA - CAFFÈ BIO 100% ARABICA - 1KG CAFFÈ IN GRANI



## Caffè Biologico Certificato 100% Arabica



I prodotti esposti rappresentano una minima parte delle produzioni Agroalimentari Biologiche I.G.P. e D.O.C. coltivate, lavorate e prodotte nelle Regioni Italiane del Sud Italia, Sardegna – Sicilia – Calabria – Puglia. BIO.(Coltivazioni Biologiche) IGP.(Identificazione Geografica Protetta) DOC.(Denominazione di Origine Controllata).

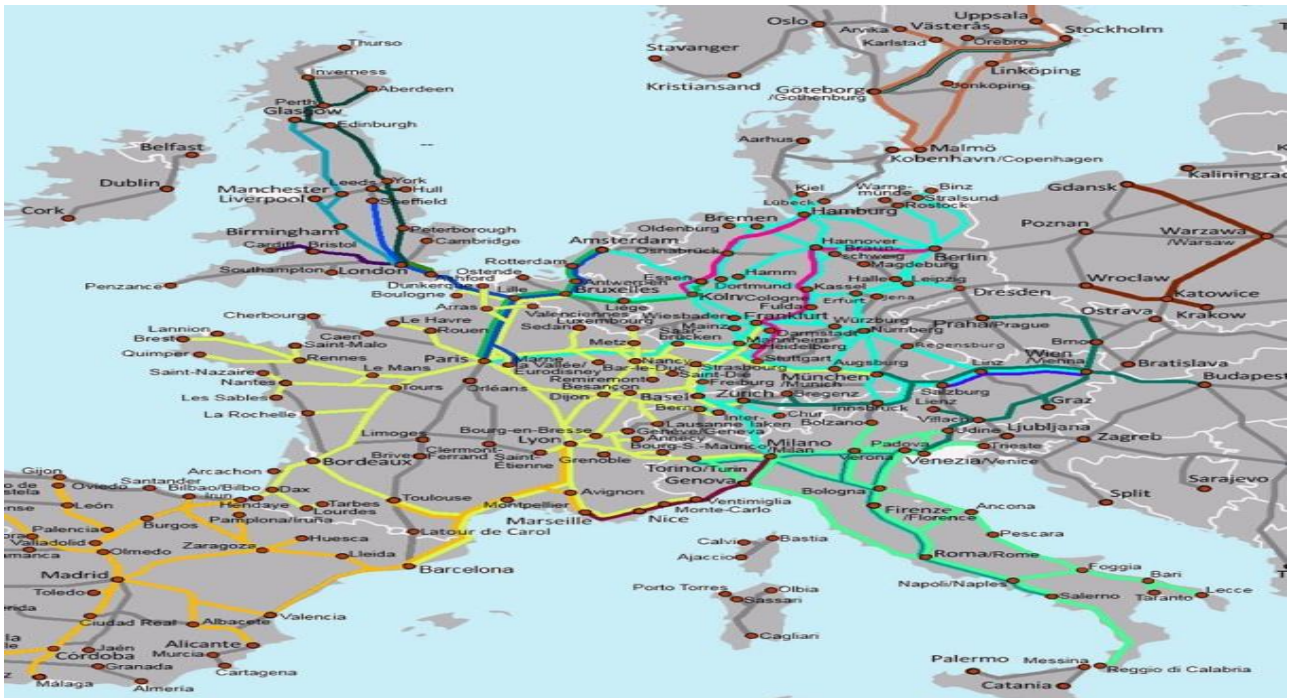


## PIATTAFORMA UNICA INTEGRATA EUROPEA PER L' INTERMODALITA' DESTINATA ALL'EXPO-IMPORT DELLE MERCI SULLA RETE FERROVIARIA EUROPEA CONDIVISA

Sunto della Piattaforma Logistica Unica Europea per le spedizioni e il trasporto delle merci destinate al mercato e al commercio Europeo e alla importazione e esportazione tra tutti gli Stati Europei e non solo Europei . La Piattaforma unica integrata europea è intesa come l'unione all'unisono e all'integrazione sinergica di tutte le strutture e le infrastrutture binarie Ferroviaria e i beni mobili e immobili connessi ad essi e necessarie alla realizzazione dall'asse ferroviario unico tra tutti gli Stati Europei. Che comprende la digitalizzazione Globale del Trasporto ferroviario delle merci su tutto il territorio Europeo. L'interagibilità tra ferrovie, porti e interporti, per un sistema volto alla gestione e all'ottimizzazione dello scambio dei dati tra i diversi operatori logistici di porti/interporti/terminal logistici/depositi merci e le imprese ferroviarie, marittime di spedizionieri import/export che si inquadra nel network operativo e gestionale delle merci più ampio che vede la Piattaforma Logistica Unica Europea del trasporto locale nazionale e internazionale operare all'unisono saranno sempre più coinvolti per una determinata collaborazione e nelle iniziative collegate con i programmi della Piattaforma Logistica Unica Locale Nazionale e Internazionale Globale della gestione delle merci. che monitorizza l'andamento delle operazioni di manovra di trasporto presa/consegna e tutto ciò che riguarda la logistica integrata di tutte le flotte dei mezzi impegnati su la filiera della logistica del trasporto delle merci , dal primo all'ultimo miglio. E allo stesso sarà promotore e facilitatore per la realizzazione di Nuovi progetti di spedizioni ferroviari Nazionali, Europee Intercontinentali.

La Piattaforma Logistica Unica Europea e la digitalizzazione del trasporto ferroviario delle merci attiverà servizi per il tracciamento delle spedizioni e per l'assistenza ai clienti. E col Track & Trace sarà possibile per esempio, “acquistare un viaggio dalla Sicilia al cuore della Germania o dalla Francia a Verona e vedere dove esattamente sia il treno, a che ora sarà consegnata la merce e seguirla nei vari hub intermodali dal primo all'ultimo miglio”. Per l'assistenza, il nuovo Profilo di Customer Relationship Management si occuperà a livello Europeo a “assicurerà un migliore e più completo servizio di assistenza al cliente”. Questi servizi saranno l'aspetto esteriore della digitalizzazione che per l'organizzazione aziendale delle imprese ferroviarie Europee sarà “una vera e propria rivoluzione”. La piattaforma digitale unica sarà al centro di una “convergenza dei progetti produttivi esecutivi , che va a impattare e integrarsi ai sistemi digitali esistenti, attuando una reingegnerizzazione di connessione diretta tra i processi commerciali e operativi di produzione e pianificazione, , italiane ed estere, Dal punto di vista operativo, ciò significherà un tracciamento

dell'intero parco rotabile e degli equipaggi, una migliore gestione dei carri e un continuo scambio di dati con gli altri operatori della filiera logistica tra tutti gli operatori del settore ferroviario Europeo.



#### RAPPRESENTATIVE ISTITUZIONALI :

Coldiretti Sardegna-Coldiretti Sicilia – Coldiretti Calabria- Puglia Confagricoltura Sardegna – Confagricoltura Sicilia – Confagricoltura Calabria – Confagricoltura Puglia.EU Cooperative Sardegna – Sicilia – Puglia - Calabria - AIAB (Associazione Italiana per l'Agricoltura Biologica) ICEA .Certificazione BIO prodotti Agroalimentari (Istituto etica ambientale). Confrtrasporti Sicilia. Confrtrasporti Sardegna. Confrtrasporti Calabria. Confrtrasporti Puglia.

Il presente progetto sostiene e tutela i comportamenti e i principali comportamenti etici: Preservare e tutelare L'ambiente, La naturale. L'eco sistema marino e L'eco sistema terreno globale. Il Lavoro. Le Pari Opportunità. La libera circolazione di Uomini e Merci. Il Libero mercato. Il rispetto la leale correttezza e concorrenza tra Aziende e Imprenditori e al Rispetto delle Istituzioni poste a salvaguardare tali propositi e obbiettivi.

Dipartimento Manageriale;

Sig. Varruciu Giuseppe. {Milano}. Relatore del progetto Sardegna Intermodale. Imprenditore Manager della logistica integrata della Sardegna Express. Socio Fondatore della Sardegna Express. Competenze in progettualità Aziendali attinenti a settori specifici Trasporti Energia Turismo immobiliare Telecomunicazioni Banche dati cibernetiche. Ideatore di questo progetto commerciale e imprenditoriale da sottoporre a profili pubblici o privati interessati all'opera.

Comandante Frank Suma (Bari) Socio fondatore di Sardegna Express. Port Manager con comprovata esperienza al comando di Navi in tutto il mondo da 30 anni conosce le Navi e gli aspetti tecnico legali e di sicurezza a bordo. Sarà il comandante di una delle Navi e responsabile supervisionare l'equipaggio, e supervisore della sicurezza a bordo delle navi e degli acquisti.

Comandante Marco Sertonio (Savona) Socio fondatore di Sardegna Express con comprovata esperienza al comando di Navi in tutto il mondo da 25 anni conosce le Navi e gli aspetti tecnico legali e di sicurezza a bordo Sarà il Comandante di una delle Navi e responsabile supervisore della documentazione a bordo delle navi e nei rapporti con le istituzioni ispettive Marittime

Il Nostromo Aldo Deiana (Cagliari) Da più di 20 anni opera nel settore marittimo, ha operato all'estero, acquisendo tecniche e conoscenze in particolare su Interramenti Tubi / Linee Mare, CND e qualsiasi lavoro in Piattaforma, Armamento Porto, in-shore e off-shore, armamento ferroviario. In qualità di Amministratore Unico ho gestito una società di Lavori e Costruzioni In-Shore (De Janas Srl), sartiame portuale e canale. Riparazione e Installazione di: Macchine e motori di vario genere; Idraulica civile e industriale. Si occuperà della gestione del personale tecnico di coperta operante sugli impianti Elettrici ed Elettronici Idraulici delle unità navali gestite da Sardegna Express

Commissario Alessandro Piras {Oristano} 20 anni di esperienza a bordo di navi. Sarà il responsabile operativo dei porti in esame, coordinerà l'imbarco e lo sbarco coordinerà le società di ormeggio e la movimentazione di merci e passeggeri gestirà il coordinamento della sicurezza di accesso di veicoli e passeggeri in area portuale per conto della Sardegna Express.

Sig.Loris Trevisan Consulente esterno di Sardegna Express Amministratore Delegato della Società Agenzie s.r.l. di Mestre {Venezia} Spedizioniere Internazionale e Broker Marittimo. Gestirà contatti e contratti tra i vari reparti produttivi di movimentazione merci, spedizionieri e aziende di trasporto. Si occupa inoltre della consulenza strategica per lo sviluppo di nuove Linee Marittime e per l'individuazione di possibili nuovi assetti aziendali e accordi commerciali Internazionali.

Per la buona riuscita del progetto delle linee intermodali dirette e sinergiche tra Neve e Ferrovia per l'export e l'import di merci agroalimentari accompagnati e non accompagnati, sarà necessaria la collaborazione tra la logistica, la distribuzione, la commercializzazione e vendita del prodotto agroalimentare, la compravendita diretta tra Produttori, e Acquirenti insieme al supporto degli Spedizionieri, Importatori – Esportatori e degli operatori della grande, media e piccola distribuzione sarà fattore di successo su tutta la filiera distributiva delle merci in esame.

## PROGETTO DI LINEE INTERMODALI DIRETTE IMPORT-EXPORT NAVE - FERROVIA

Relatore del Progetto

Il Sig. Varrcciu Giuseppe

Responsabile della Logistica

Per La Sardegna Express.Shipping Company

Per informazioni dirette contati:

E - mail addresses

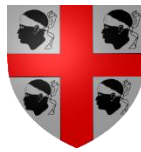
[sardegnaexpress@mypac.eu](mailto:sardegnaexpress@mypac.eu)

[sardegnaexpress@outlook.com](mailto:sardegnaexpress@outlook.com) Mr. Giuseppe Varrucciu.

[captainfrank79@libero.it](mailto:captainfrank79@libero.it) The Commander Frank Suma.

[msert76@mail.co.uk](mailto:msert76@mail.co.uk) The Commander Marco Sertonio

[aldodeiana@hotmail.com](mailto:aldodeiana@hotmail.com) The Boatswain Aldo Deiana.



**SARDEGNA EXPRESS. LTD**  
**SHIPPING COMPANY**  
**C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020**  
**Malta**  
[www.sardegna-express.eu](http://www.sardegna-express.eu)

Dichiarazione ai sensi articolo EU Reg. 679/2016: Questo documento è formato esclusivamente per il destinatario. Tutte le informazioni ivi contenute, compresi eventuali allegati, sono soggette a riservatezza a termini del vigente Reg. UE 679/2016 in materia di "privacy e protezione dei dati" e quindi ne è proibita l'utilizzazione divulgativo esterno alla azienda o al referente privato che sono i legittimi destinatari. Se avete ricevuto per errore questo messaggio, Vi preghiamo cortesemente di contattare immediatamente il mittente e cancellare la e-mail.

Declaration pursuant to article EU Reg. 679/2016: This document is intended solely for the recipient. All information contained therein, including any attachments, are subject to confidentiality under the terms of the current EU Reg. 679/2016 on "privacy and data protection" and therefore its disclosure use outside the company or private contact is prohibited who are the legitimate recipients. If you have received this message by mistake, please contact the sender immediately and delete the e-mail.

