

**SARDEGNA EXPRESS.
SHIPPING COMPANY LTD
C.R.N.-C.95419-M.B.Registrtry.2020
1.Floor 2.Falzun Street c/w Naxxar Road
Birkirkara-Malta
www.sardegna-express.eu**

PROGETTO DI NAVIGAZIONE DA DESTINARE AL TRASPORTO DI PRODOTTI AGROALIMENTARI SUI PORTI DI AUGUSTA – VADO LIGURE – LA VALLETTA

Prendendo in esame la logistica e il trasporto delle merci Agroalimentare via mare e sulla rete autostradale Nazionale e Internazionale dei prodotti Agroalimentari Siciliani destinati ai mercati della piccola media e grande distribuzione Nazionale e Internazionale si rileva che i prodotti e i Produttori Agroalimentari Siciliani sono penalizzati dell'insularità e dalle distanze chilometriche che incide sui costi di tutta la filiera produttiva e distributiva del prodotto sui costi autostradali sui costi carburante e sui tempi di consegna del prodotto fresco. E a tal proposito che si propone per la possibile realizzazione un Progetto di Navigazione inedito e in esclusiva destinato ai produttori agricoli ad autotrasportatori e operatori del comparto Agroalimentare Siciliano.

Due sono le Linee marittime proposte Augusta - Vado Ligure e Augusta - La Valletta: Augusta Vado Ligure 2 Tratte (Viaggi) Settimanali di A/R. Augusta - La Valletta 2/3 Tratte giornaliere (Viaggi) di A/R. Tutti i Giorni da Lunedì a Sabato. Si potrà opzionare in fase di pianificazione definitiva delle linee di svolgere una sola tratta Augusta - Vado Ligure e destinare una tratta Jolly indicata dagli Operatori del Comparto Agroalimentare Siculo.(Agrigento e Province confinanti)

Calcolando i tempi di percorrenza del viaggio tra nave e autostrada, due saranno i viaggi settimanali di andata e ritorno che si possono effettuare da Augusta a Vado Ligure. Si potranno anticipare le partenze da Augusta e da Vado Ligure e stabilire i giorni e orari più idonei per la partenza delle merci alimentari freschi. Per gli orari e giorni di partenze e arrivi da Augusta - Vado Ligure. Augusta - La Valletta A/R si pianificheranno con i produttori e distributori locali per stabilire i giorni e orari più idonei per la partenza delle merci alimentari fresche.(Questo trasporto marittimo è inteso come servizio personalizzato destinato ai produttori agricoli ad autotrasportatori e operatori del comparto Agroalimentare Siciliano)

TRASPORTI STRADALI INTERNAZIONALI ORARI DI PERCORRENZA

Vado Ligure - Parigi = 909 km tempo di percorrenza a 80/90 Km ora 18/20 ore di viaggio a/r
Vado Ligure - Berna = 473 km tempo di percorrenza a 80/90 Km ora 9/10 ore di viaggio a/r
Vado Ligure - Bruxelles = 1077 km tempo di percorrenza a 80/90 Km ora 21/22 ore di viaggio a/r

LINEE .AUGUSTA – VADO LIGURE E AUGUSTA – LA VALLETTA

GIORNI E ORARI DI PARTENZA NAVE .

I giorni di Partenza da Augusta per Vado Ligure : Tutti i Lunedì e Giovedì

I giorni di partenza da Vado Ligure per Augusta : Tutti i Mercoledì e Sabato

I giorni di fermo nave a Vado Ligure in attesa dei rientri camion : Tutti i Martedì e Venerdì

Partenza da Augusta i lunedì alle ore 18:00.

Arrivo a Vado Ligure alle ore 20:30 di martedì.

Partenza da Vado Ligure per Augusta i mercoledì alle ore 20:30

Arrivo a Augusta alle ore 18:00 di giovedì

Partenza da Augusta per Vado Ligure alle ore 19:00 sempre di giovedì

Arrivo a Vado Ligure alle ore 21:30 di venerdì.

Partenza da Vado Ligure per Augusta alle ore 19:00 di sabato

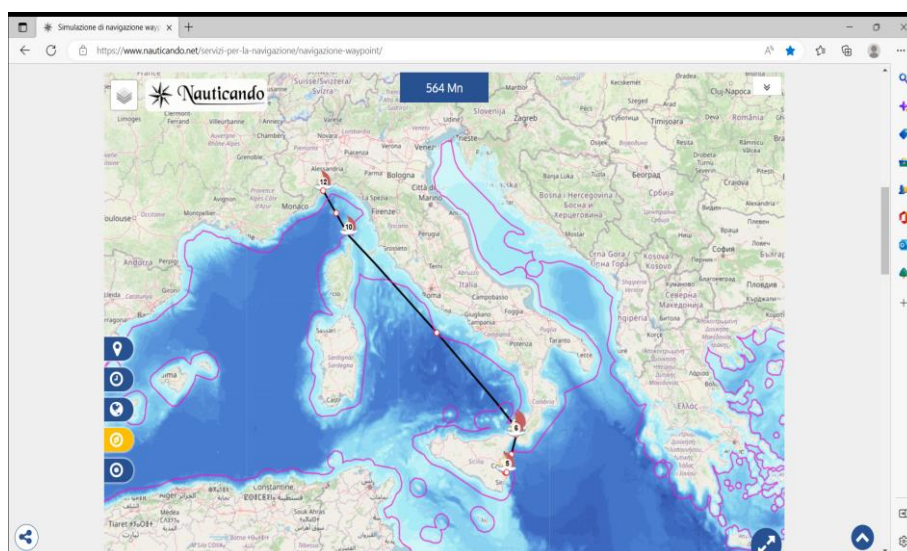
Arrivo a Augusta alle ore 21:30 di domenica

ROTTA AUGUSTA – VADO LIGURE

Totale miglia nautiche = 564

Tempo stimato di navigazione a 18 nodi 1 Giorno 7 ore 20 minuti

(navigando a 22/23 nodi tempo stimato di navigazione 25 ore 30 m)



GIORNI E ORARI DI PARTENZA ROTTA AUGUSTA - VADO LIGURE

I giorni di Partenza da Augusta per Vado Ligure : Tutti i Lunedì e Giovedì

I giorni di partenza da Vado Ligure per Augusta : Tutti i Mercoledì e Sabato

I giorni di fermo nave a Vado Ligure in attesa dei rientri camion : Tutti i Martedì e Venerdì

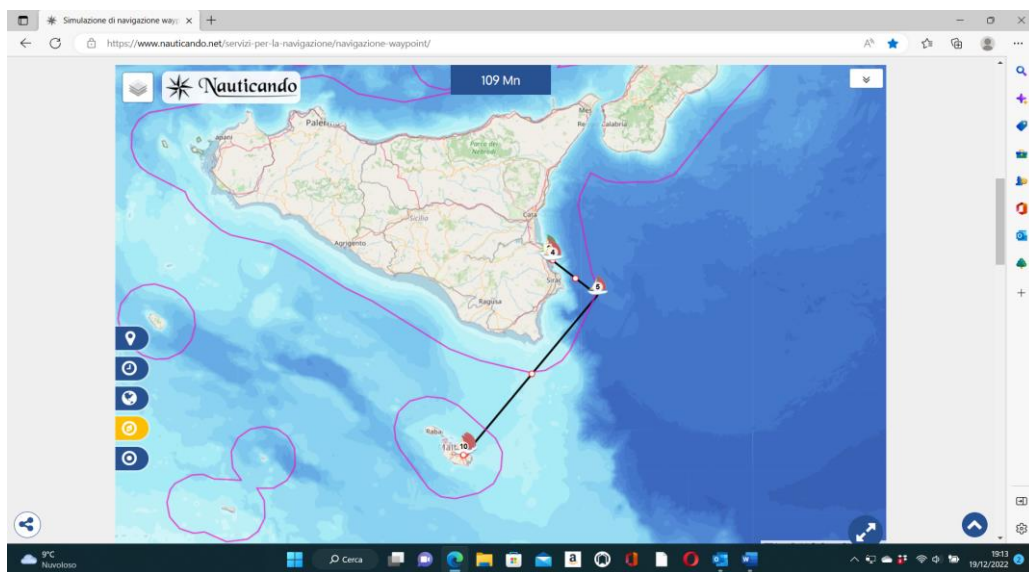
Partenza da Augusta i lunedì alle ore 18:00. Arrivo a Vado Ligure alle ore 20:30 di martedì.
Partenza da Vado Ligure per Augusta i mercoledì alle ore 20:30 Arrivo a Augusta alle ore 18:00 di giovedì.
Partenza da Augusta per Vado Ligure alle ore 19:00 sempre di giovedì. Arrivo a Vado Ligure alle ore 21:30 di venerdì.
Partenza da Vado Ligure per Augusta alle ore 19:00 di sabato. Arrivo a Augusta alle ore 21:30 di domenica. (navigando a 22/23 nodi tempo stimato di navigazione 25 ore 30 m).

LINEA AUGUSTA – LA VALLETTA

Totali miglia nautiche = 109

Tempo stimato di navigazione a 18 nodi 6 ore

(navigando a 22/23 nodi tempo stimato di navigazione 4 ore)



I giorni di Partenza da Augusta - La Valletta : Tutti i Giorni da Lunedì a Sabato 2 tratte giornaliere

I giorni di partenza da La Valletta – Augusta : Tutti i Giorni da Lunedì a Sabato 2 tratte giornaliere.

Domenica fermo Nave a Augusta. In Estate : Tutti i Giorni da Lunedì a Sabato 3 tratte giornaliere.

Per gli orari e giorni di partenze e arrivi da Augusta a La Valletta a/r. si pianificheranno con i produttori e distributori locali per stabilire i giorni e orari più idonei per la partenza delle merci alimentari freschi. (Questo trasporto marittimo è inteso come servizio personalizzato destinato ai produttori agricoli agli autotrasportatori e operatori del comparto Agroalimentare Siciliano)

LOGISTICA

Rotta. Augusta - Vado Ligure : Imbarcati i Camion dei prodotti Agroalimentare su nave nel porto di Augusta si trasporta il prodotto nel porto di Vado Ligure. Sbarcati i Camion riprenderanno il viaggio via Autostrada con destinazione la Francia o la Spagna, la Svizzera il Belgio destinazione

finale i siti di raccolta, stoccaggio e distribuzione di frutta e verdura presso i Centri ortofrutticoli cittadini. Un solo Viaggio di Andata e Ritorno presa e consegna del prodotto Agroalimentare Siciliano tra la Sicilia porto di Ragusa – Liguria Porto di Vado Ligure e la Francia con destinazione finale Parigi ha una durata totale di 68 ore circa La consegna del prodotto Agroalimentare a destinazione finale è di 34 ore. (Essendo un servizio di trasporto marittimo personalizzato la nave resta a disposizione in attesa degli autotrasportatori se si verificano ritardi per gli imbarchi).

Rotta. Augusta – La Valletta. Imbarcati i Camion dei prodotti Agroalimentare su nave nel porto di Augusta si trasporta il prodotto nel porto di La Valletta (Malta). Sbarcati i Camion riprenderanno il viaggio via Autostrada con destinazione finale i siti di raccolta, stoccaggio e distribuzione di frutta e verdura presso i Centri ortofrutticoli cittadini. Tempi di consegna del prodotto Agroalimentare 6 ore. Durata di un solo viaggi di andata e ritorno circa ore 12. (Essendo un servizio di trasporto marittimo personalizzato la nave resta a disposizione in attesa degli autotrasportatori se si verificano ritardi per gli imbarchi).

LOGISTICA. TOCCATE INTERMEDIE PORTI

Per agevolare gli autotrasportatori privati e le aziende di autotrasporto, che necessitano di trasporto marittimo su città portuali del centro Italia, sarà possibile effettuare delle toccate intermedie su cittadine portuali ubicate lungo il tragitto di linea. (Es. Salerno – Civitavecchia - Livorno – Carrara – La Spezia) Città di scarico sede di Centri ortofrutticoli. Napoli- Roma- Firenze – Bologna – Milano. Si potrà opzionare in fase di pianificazione definitiva delle linee di svolgere una sola tratta Augusta - Vado Ligure e destinare una tratta Jolly indicata dagli Operatori del Comparto Agroalimentare Siculo. (Agrigento e Province confinanti)

TIPOLOGIA DI NAVE

1° Nave Ro/Pax. notturno ml. Corsia 1000/1800. Passeggeri 400/600. Miglia di percorrenza 18/23 nodi. Che possa alloggiare dai 150/200 autisti in cabine da 2/4 posti letto. Area ristoro e bar per 400 posti. La nave dovrà detenere almeno 60/70 spine per alimentazioni camion frigoriferi (sarà compito del noleggiatore predisporre di spine aggiuntive e generatori a bordo nave) anno di costruzione non prima del. 1995/2.000. Si predisporrà un impianto a dock di generatori mobili per alimentare i rimorchi frigoriferi. 2° Nave Ro/Pax. notturno ml. Corsia 1800/2200. Miglia di percorrenza 18/23 nodi Che possa alloggiare dai 100 autisti in cabine da 2/4 posti letto. Area ristoro e bar per 150 posti. La nave dovrà detenere almeno 60/70 spine per alimentazioni camion frigoriferi. Anno di costruzione non prima del. 1995/2.000. Si predisporrà un impianto a dock di generatori mobili per alimentare i rimorchi frigoriferi.

TRASPORTO INTERMODALE DIRETTO DELLE MERCI AGROALIMENTARI

Per un risparmio significativo sui costi di trasporto e tempi di consegna merci si potrà intervenire sulla logistica del trasporto delle merci in forma intermodale diretta in sinergia applicativa tra Gomma – Nave – Ferrovia. (In questo caso bisogna sollecitare i traghettatori dei convogli ferroviari di predisporre un impianto a dock di generatori mobili per alimentare i rimorchi frigoriferi o i container frigoriferi) Porti di attracco in esame Augusta – Golfo Aranci - Oristano - Vado Ligure – La Spezia – Livorno – Gaeta – Gioia Tauro – Taranto – Brindisi – Bari – Ancona – Ravenna – Mestre. Logistica delle merci. Gomma presa in carico e trasporto in Nave scarico in porto ricarico

su vagoni ferroviari scarico vagoni nei Interporti di stoccaggio cittadini e carico su Gomma consegna a destinazione del prodotto Agroalimentare presso le catene della media e grande distribuzione, Nazionale e Internazionale.

COSTI POSIZIONAMENTO LINEE AUGUSTA- VADO LIGURE

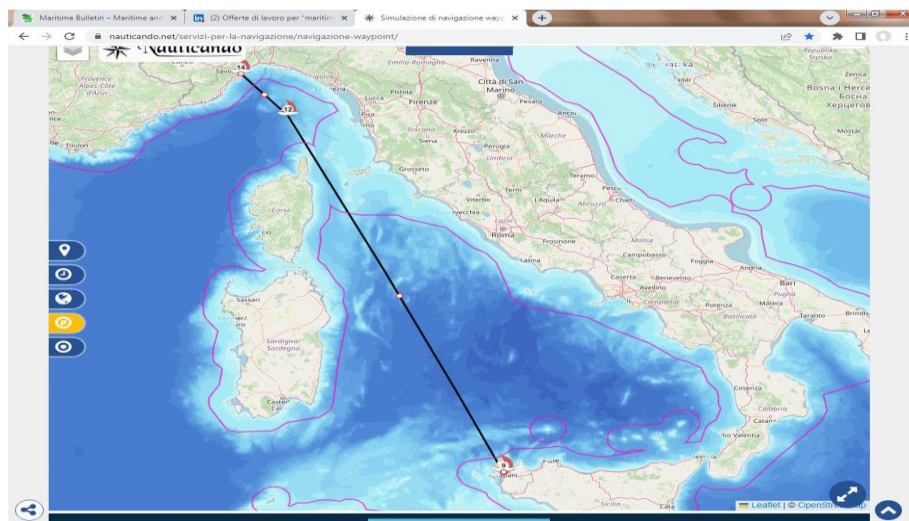
I costi di posizionamento e lancio della Linea Augusta – Vado Ligure sono quantificati in circa 4/5 milioni di euro. I costi di posizionamento totali della linea Augusta – Vado Ligure comprendono : Noleggio di una unità Navele. Spostamento e Posizionamento Nave. Inizio linea di Cabotaggio da Augusta a Vado Ligure, diritti di agenzia marittima Diritti portuali Autorizzazione al caricamento e scaricamento sui porti di Augusta e Vado Ligure. Costi per accosti e attracchi., Piloti, Ormeggiatori, Rimorchiatori. Costi Carburante, Olio Gasolio per generatori spese agenzia marittima Augusta e Vado Ligure. Personale di Bordo e Gestione Totale della nave per i primi 12 mesi. I costi di posizionamento e lancio della Linea Augusta – Vado Ligure sono ammortizzati durante i primi 5/6 mesi di esercizio.

ROTTA TRAPANI - VADO LIGURE (ROTTA ALTERNATIVA)

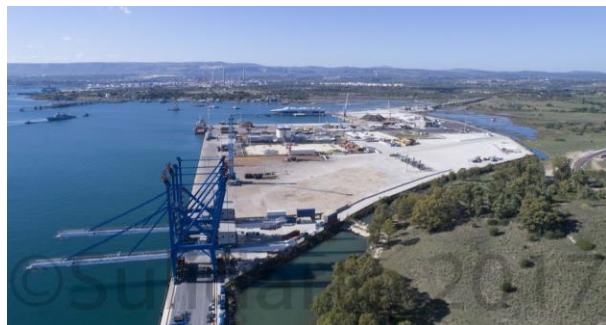
Totale miglia nautiche = 421 nm

Tempo stimato di navigazione a 18 nodi = 23 ore 30 m.

(navigando a 22/23 nodi tempo stimato di navigazione 18 ore 30 m)



PORTO PARTENZA SICILIA AUGUSTA



TRAPANI (Porto Alternativo)



PORTI ARRIVO CONTINENTE

VADO LIGURE



LA SPEZIA (Porto Alternativo)



PORTI ESTERI

MALTA FREEPORT ERBIRZEBBUGIA



PORTO GRANDE LA VALLETTA



TIPOLOGIA DI NAVE ADATTA AL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO DI MERCI ACCOMPAGNATE E NON ACCOMPAGNATE

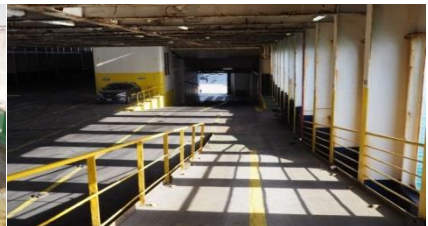
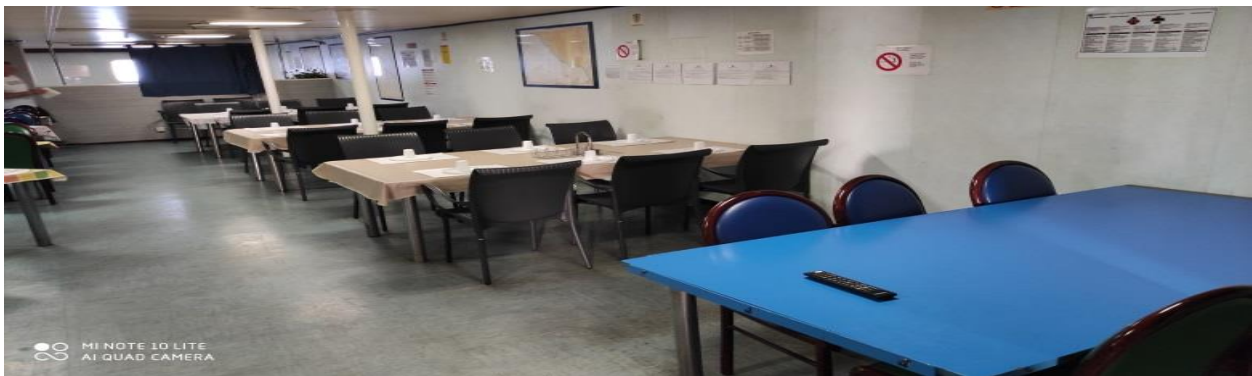
La tipologia di nave per il carico di camion per il trasporto di merci accompagnate classe D.:

Nave Ro/Pax. notturno ml. Corsia 1000/1800. Passeggeri 400/600. Che possa alloggiare dai 150/200 autisti in cabine da 2/4 posti letto. Area ristoro e bar per 400 posti. La nave dovrà detenere almeno 60/70 spine per alimentazioni camion frigoriferi (sarà compito del noleggiatore predisporre di spine aggiuntive e generatori a bordo nave) se necessari.



Ship Name	NAPOLI
Ship's type	Ro-Ro Passenger Ship
Date of building	1995
Builder	CANTIERE NAVALE VISENTINI
Crew	18 - 29 members
Driver's cabins	14 four-berth cabins for 56 passengers
Number of passengers for which the ship is certified	100 (For short international voyage)
Port of Registry	Panama
Flag	Republic of Panama
Class Register	RINA
Class №	73222
Class Notation	C ⚡ ro-ro passenger ship; IL ⚡ AUT-PORT; ⚡ AUT-UMS; PMS
Passengers/Drivers	100 (56 in cabins)
Crew (max)	29
Passenger cabins	14 four-berth cabins
Ship restaurant	1





Se desiderate approfondire il discorso di collaborazione e appurare la nostra strategia per la messa a punto del progetto in esame potremmo organizzare un video chiamata Zoom o Skype per discutere ulteriormente.

Un Cordiale Saluto.

Mr. Varrcciu Giuseppe.

Responsabile della logistica

Della Sardegna Express. Shipping Company.

Per informazioni dirette e contatti:

Mobil: 39.328.5489158.



E mail :

gdlcommunication@mypec.eu

sardegnaexpress@outlook.com Mr. Giuseppe Varrucciu.

captainfrank79@libero.it The Commander Frank Suma.

msert76@mail.co.uk The Commander Marco Sertonio

aldodeiana@hotmail.com The Boatswain Aldo Deiana.



SARDEGNA EXPRESS. LTD
SHIPPING COMPANY
C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020
1.Floor 2.Falzun Street c/w Naxxar Road
Birkirkara-Malta
www.sardegna-express.eu

Dichiarazione ai sensi articolo EU Reg. 679/2016:Questo documento è formato esclusivamente per il destinatario. Tutte le informazioni ivi contenute, compresi eventuali allegati, sono soggette a riservatezza a termini del vigente Reg. UE 679/2016 in materia di "privacy e protezione dei dati" e quindi ne è proibita l'utilizzazione divulgativo esterno alla azienda o al referente privato che sono i legittimi destinatari. Se avete ricevuto per errore questo messaggio, Vi preghiamo cortesemente di contattare immediatamente il mittente e cancellare la e-mail.

Declaration pursuant to article EU Reg. 679/2016:This document is intended solely for the recipient. All information contained therein, including any attachments, are subject to confidentiality under the terms of the current EU Reg. 679/2016 on "privacy and data protection" and therefore its disclosure use outside the company or private contact is prohibited who are the legitimate recipients. If you have received this message by mistake, please contact the sender immediately and delete the e-mail.

End.