



**SARDEGNA EXPRESS.
SHIPPING COMPANY LTD**
C.R.N.-C.95419-M.B.Registrtry.2020
Malta
www.sardegna-express.eu

**PROGETTO DI LINEE INTERMODALI DI IMPORT-EXPORT DIRETTO NAVE - FERROVIA
DESTINATA AL TRASPORTO DI MERCI AGROALIMENTARI IN PARTENZA DAL SUD
ITALIA CON DESTINAZIONE IL REGNO UNITO E NORD EUROPA.**

I prodotti Agroalimentari prodotti nel sud Italia nelle regioni di Calabria- Puglia- Sardegna - Sicilia Basilicata, saranno selezionati con la collaborazione tra le organizzazioni istituzionali AIAB (Associazione Italiana per l'Agricoltura Biologica) e associazioni di categoria che si occupano di Produzioni Agricole, Imprese Cooperative e Produttori agricoli dei vari settori merceologici agroalimentari prodotti nel sud Italia. I prodotti selezionati dovranno avere e dare garanzia di alta qualità su tutta la filiera produttiva, la coltivazione, la conservazione la confezione e gli imballaggi il trasporto e la distribuzione. Tutte le merci Agroalimentari e i propri derivati destinate al mercato del Regno Unito-Scozia-Irlanda e nord Europa saranno esclusivamente BIO.(Coltivazioni Biologiche) IGP.(Identificazione Geografica Protetta) DOC.(Denominazione di Origine Controllata). I prodotti di esportazione sono suddivisi tra umidi e asciutti (secco gergo rinfuse) che ne predispone la tipologia di insaccamento-confezionamento-imballo e sistema di carico delle merci che dovrà essere tutto pallettizzato e containerizzato per il trasporto via mare e via ferrovia tramite container normali da 40'45' e tramite container frigoriferi da 40'45' per il trasporto delle merci classe D (deperibili).Sarà possibile trasportare merci agroalimentari non deperibili e non lavorate (Olive – Farine – Sale –Zucchero raffinato e grezzo di canna ecc.) alla rinfusa su container open top da 40'piedi in modalità intermodale

LOGISTICA TRASPORTTO FERROVIARIO

Sunto della Logistica per le spedizioni e il trasporto delle merci Agroalimentari destinate al mercato del nord Europeo e del Regno Unito in partenza alle regioni del sud Italia. Sardegna-Sicilia Calabria - Puglia e Basilicata. Tutte le merci agroalimentari provenienti dalle regioni di Puglia-Calabria - Basilicata e Sicilia saranno raccolte e stazioneranno nel Terminal Container del porto di Taranto, caricate sui carri merce, il treno merci sarà preparato presso il Terminal Container di Taranto. Questa operazione andrà fatta sempre in forma circolare per le merci agroalimentari in entrata carichi per la preparazione e la partenza (uscita) del treno e in (entrata) ritorno del treno merci vuoto, (si opererà per il rientro del treno merci carico al 40/60%)

PORTO TORRES O ORISTANO - SETE – PARIGI – CALAIS – DOVER – LONDRA

Mn.264 + Km.614+288 +120 +15 = 1037 Km. circa. Ore viaggio Treno 16 Ore viaggio in nave 16.

Tempo di consegna merce circa 70/75.Ore

Orario di partenza da Porto Torres lunedì alle ore 18:00 Arrivo a Sete martedì alle ore 09:00. Trasbordo dei Container su Treno partenza per Calais alle ore 12 arrivo a Calais alle 24:00. Imbarco a Calais partenza per Dover mercoledì alle ore 03:35. arrivo a Dover alle ore 04:45. Partenza treno merci per Londra alle ore 08:00 arrivo a Londra alle ore 9:30 di mercoledì mattina. (Il martedì alle ore 08:00 .Possibile trasporto stradale da Dover a Londra e ritorno a Dover)

1° Linea di Trasporto Ferroviario Intermodale Italia – Regno Unito – Scozia – Irlanda Nord Europa:

Taranto – Bari – Bologna – Chiasso – Basilea – Trasburgo – Lussemburgo – Brussel - Zeebrugge – Tilbury (Londra). (Linea ferroviaria supportata da linea marittima)

2° Linea di Trasporto Ferroviario Intermodale Italia – Regno Unito – Scozia – Irlanda nord Europa :

Taranto – Bari – Bologna – Milano – Domodossola- Basilea – Trasburgo – Lussemburgo – Rotterdam Port – Tilbury(Londra). (Linea ferroviaria supportata da linea marittima)

Partenza merci agroalimentari containerizzate dalla Sicilia via nave dal Porto di Ragusa con destinazione Porto di Taranto - Scarico merce dalla nave e trasbordo diretto su vagoni ferroviari insieme alle merci in arrivo dalle regioni di Puglia- Calabria-Basilicata . Partenza del porto di Taranto, il treno merci prosegue per Bari, Foggia-Pescara-Ancona-Bologna-Milano- Berna-Basilea-Zeebrugge o Rotterdam. (valutando linee ferroviarie più dirette verso i paesi del Belgio e Olanda).

Il collegamento dovrà permettere di trasportare e caricare container, da 40 ‘pedi su 25 piattaforme, per una capacità di 1.500 tonnellate e una lunghezza del treno merci di 625 metri. Ma si potrà predisporre treni merci di 750 metri di lunghezza che potrà trasportare container, e carri frigoriferi , da 40’pedi su 30 piattaforme per una capacità di circa di circa 1.800 tonnellate di merce (I primi viaggi carichi saranno di merci Agroalimentari deperibili e non deperibili)

Modulo (EU) 750 metri X 30 Carri Tipo L da 25ml. X Totali Container 60 Ton.1.800. *Ottimo

Modulo (IT) 625 metri X 25 Carri Tipo L da 25ml. X Totali Container 50 Ton.1.500.*Buono

Modulo (IT) 447 metri X 17 Carri Tipo L da 25ml. X Totali Container 34 Ton.1.200.* Sufficiente

Per iniziare sono previsti due viaggi settimanali chiusi in Andata e Ritorno per un totale di 8 viaggi mensili.

Le stime di carico calcolate intorno alle 3.600. tonnellate settimanali alle 14.400. tonnellate mensili.

LINEE MARITTIME

Servizio di trasporto marittimo sui porti di Zeebrugge verso Tilbury (Londra) e Rotterdam verso Tilbury (Londra) e Viceversa.

1°Porto di Augusta – Porto di Taranto

2°Rotterdam Port – Tilbury(Londra).

3°Zeebrugge Port –Tilbury (Londra).

1°Augusta - Taranto

Distance = 238 NM Speed 18 Kts : 13h 10m Speed 20 Kts : 11h 55m

2°Rotterdam - Tilbury

Distance = 161 NM (including Pilotage) at 18 Hts : 10h 56m including pilotage (abt 2 hrs) at 20 Kts : 10h 03m including pilotage (abt 2 hrs)

3°Zeebrugge - Tilbury

Distance = 122 NM at 18 Kts : 7h 46m including pilotage (abt 1 hrs) at 20 Kts : 7h 06m including pilotage (abt 1 hrs)

Nella tratta da Rotterdam il tempo è approssimato di circa 2 ore, in quanto ho incluso anche la riduzione della velocità per il pilotaggio, mentre nella tratta da Zeebrugge il tempo è approssimato a di circa 1 ora in quanto il canale è più breve, ai tempi di navigazione si aggiungono l'ingresso nel fiume per entrare a Tilbury. La navigazione escludendo il pilotaggio è calcolata alla velocità di 18 e 20 Kts,. I tempi potrebbero subire variazioni per condizioni meteo etc..

PORTI

Augusta Port



Taranto Port



Bari Port (porto alternativo)



Zeebrugge Port



Rotterdam Port



Tilbury Port



SUPPORTO NAVALE

Il supporto navale viene usato per il trasporto delle merci via mare su le tratte :

1°Porto di Augusta – Porto di Taranto. (Linea marittima a supporto linea ferroviaria)

2°Rotterdam Port – Tilbury(Londra). (Linea marittima a supporto linea ferroviaria)

3°Zeebrugge Port –Tilbury (Londra). (Linea marittima a supporto linea ferroviaria)

NAVE M/V KERRY



NAVE M/V VILNIUS RO-PAX/Railway Ferry *



(Tipologia di navi assimilarli adatte al trasporto merci in esame)

SISTEMI DI CARICO / SCARICO E SPOSTAMENTO CONTAINER NAVE –FERROVIA



Carro portacontainer a 8 assi



Carro portacontainer a 4 assi Sgmns*



Carro portacontainer a 6 assi



SISTEMI DI CARICO / SCARICO E SPOSTAMENTO CONTAINER NAVE -FERROVIA

Kalmar - Reachstacker 1



Kalmar - Reachstacker 2



Sonstige/Other 3



SISTEMA DI STIVAGGIO CARICO DI DI CONTAINER PER MERCI AGROALIMENTARE

Il sistema di carico merci a pallettizzato e containerizzato per le navi è un metodo di trasporto marittimo che consente di movimentare grandi quantità di merci in modo efficiente e sicuro rapido e il relativo trasbordo sui carri ferroviari porta container.



CONTAINER FRIGOR



E-reefer se dotati di macchinario solo ad alimentazione elettrica dall'esterno (chiamati anche all-electric) **D-E-reefer** se dotati di gruppo frigorifero autonomo con piccolo generatore elettrico diesel incorporato e con relativo serbatoio di gasolio

Sarà possibile predisporre il trasporto ferroviario esclusivamente di sole merci agroalimentari deperibili. Tempi di Consegna Merci 70/72 ore circa.

PROGETTO DI LINEE INTERMODALI DI IMPORT-EXPORT DIRETTO NAVE - FERROVIA
DESTINATA AL TRASPORTO DI MERCI AGROALIMENTARI IN PARTENZA DAL SUD
ITALIA CON DESTINAZIONE IL REGNO UNITO E NORD EUROPA.

Relatore del Progetto

Il Sig. Varrcciu Giuseppe

Responsabile della Logistica

Per La Sardegna Express.Shipping Company

Per informazioni dirette contati:

E - mail addresses

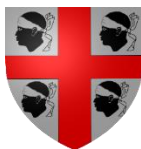
sardegnaexpress@mypac.eu

sardegnaexpress@outlook.com Mr. Giuseppe Varrucciu.

captainfrank79@libero.it The Commander Frank Suma.

mser76@mail.co.uk The Commander Marco Sertonio

aldodeiana@hotmail.com The Boatswain Aldo Deiana.



SARDEGNA EXPRESS. LTD
SHIPPING COMPANY
C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020
Malta
www.sardegna-express.eu

Dichiarazione ai sensi articolo EU Reg. 679/2016:Questo documento è formato esclusivamente per il destinatario. Tutte le informazioni ivi contenute, compresi eventuali allegati, sono soggette a riservatezza a termini del vigente Reg. UE 679/2016 in materia di "privacy e protezione dei dati" e quindi ne è proibita l'utilizzazione divulgativo esterno alla azienda o al referente privato che sono i legittimi destinatari. Se avete ricevuto per errore questo messaggio, Vi preghiamo cortesemente di contattare immediatamente il mittente e cancellare la e-mail.

Declaration pursuant to article EU Reg. 679/2016:This document is intended solely for the recipient. All information contained therein, including any attachments, are subject to confidentiality under the terms of the current EU Reg. 679/2016 on "privacy and data protection" and therefore its disclosure use outside the company or private contact is prohibited who are the legitimate recipients. If you have received this message by mistake, please contact the sender immediately and delete the e-mail.