

**SARDEGNA EXPRESS.**  
**SHIPPING COMPANY LTD**  
**C.R.N.-C.95419-M.B.Registrtry.2020**  
**1.Floor 2.Falzun Street c/w Naxxar Road**  
**Birkirkara-Malta**  
**[www.sardegna-express.eu](http://www.sardegna-express.eu)**

**PROGETTO DI NAVIGAZIONE DA DESTINARE AL TRASPORTO DI PRODOTTI  
AGROALIMENTARI SUI PORTI DI AUGUSTA – SALERNO – LA VALLETTA – GAETA**

Prendendo in esame la logistica e il trasporto delle merci Agroalimentare via mare e sulla rete autostradale Nazionale e Internazionale dei prodotti Agroalimentari Siciliani destinati ai mercati della piccola media e grande distribuzione Nazionale e Internazionale si rileva che i prodotti e i Produttori Agroalimentari Siciliani sono penalizzati dell'insularità e dalle distanze chilometriche che incide sui costi di tutta la filiera produttiva e distributiva del prodotto sui costi autostradali sui costi carburante e sui tempi di consegna del prodotto fresco. E a tal proposito che si propone per la possibile realizzazione un Progetto di Navigazione inedito e in esclusiva destinato ai produttori agricoli ad autotrasportatori e operatori del comparto Agroalimentare Siciliano.

Per le Linee marittime proposte Augusta – Salerno – Augusta - La Valletta si effettueranno 3 Tratte (Viaggi) Settimanali completi di A/R. Si potrà opzionare in fase di pianificazione definitiva delle linee di svolgere una tratta (Jolly di Prova) Augusta – Gaeta diretta o effettueranno una toccata sul porto di Salerno in andata e ritorno 1 o 2 volte settimanali, destinata per carichi e scarichi diretti e personalizzati in Campania e per recuperare autotrasportatori che operano nelle province Campane, Abruzzesi centro occidentale e Molisane centro occidentale.

Calcolando i tempi di percorrenza del viaggio tra nave e autostrada, tre saranno i viaggi settimanali di andata e ritorno che si possono effettuare da Augusta a Salerno (o la tratta Salerno- Gaeta) . Si potranno anticipare le partenze da Augusta e da Salerno e stabilire i giorni e orari più idonei per la partenza delle merci alimentari freschi. Per gli orari e giorni di partenze e arrivi da Augusta – Salerno Augusta - La Valletta A/R si pianificheranno con i produttori e distributori locali per stabilire i giorni e orari più idonei per la partenza delle merci alimentari fresche.(Questo trasporto marittimo è inteso come servizio personalizzato destinato ai produttori agricoli ad autotrasportatori e operatori del comparto Agroalimentare Siciliano ) Il presente servizio è predisposto per Autotrasportatori di merci Agroalimentari fresche e prodotti Agroalimentari di Stagione (olio, vino, spremute, frutti secchi spezie acqua) che devono consegnare le merci in cento Italia Campania-Lazio - Umbria centro occidentale, Abruzzo centro occidentale – Molise centro occidentale.

## LINEA AUGUSTA - SALERNO - LA VALLETTA

Augusta - Salerno Totali Miglia 220

Orario di Percorrenza a 20 Nodi 11 ore

Orario di Percorrenza a 18 Nodi 12 ore\*

Salerno – Augusta - La Valletta Totali Miglia 315

Orario di Percorrenza a 20 Nodi 16 ore e 10 minuti

Orario di Percorrenza a 18 Nodi 17 ore e 30 minuti\*

Linea Augusta - Salerno. Giorni di partenza e orari.\*

Partenza da Augusta per Salerno i giorni di Lunedì di Mercoledì e di Venerdì

Partenza da Salerno per Augusta i giorni di Martedì di Giovedì e di Sabato.

Orari di partenza da Augusta il lunedì ore 5: 00 del mattino arrivo a Salerno alle ore 18:00

Orari di partenza da Salerno il martedì ore 6: 00 del mattino arrivo a Augusta alle ore 19:00

Orari di partenza da Augusta il mercoledì ore 5:00 del mattino arrivo Salerno alle ore 18:00

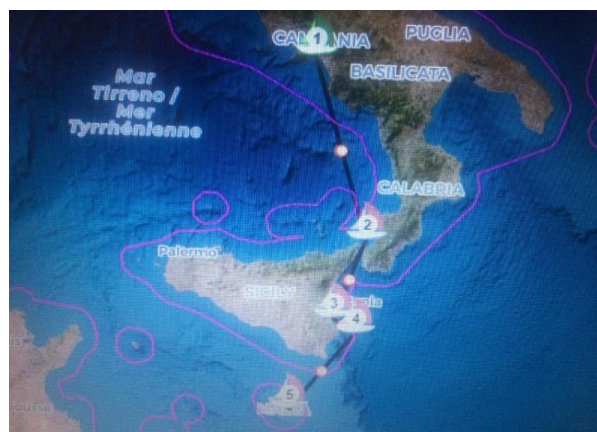
Orari di partenza da Salerno il giovedì ore 6: 00 del mattino arrivo a Augusta alle ore 19:00.

Orari di partenza da Augusta il venerdì ore 5: 00 del mattino arrivo a Salerno alle ore 18:00

Orari di partenza da Salerno il sabato ore 6: 00 del mattino arrivo a Augusta alle ore 19:00

Domenica fermo nave a Augusta. Ripartenza da Augusta per Salerno il lunedì ore 5: 00 del mattino

Gli Autotrasportatori tra sbarco e imbarco hanno a disposizione 12 ore circa per il trasporto e consegna merci sui mercati generali delle città capoluogo e di province, e tornare in porto a Salerno per il rientro a Augusta.



## AUGUSTA – LA VALLETTA A/R.

Totali miglia nautiche 109

Orario di Percorrenza a 20 Nodi 4 ore

Orario di Percorrenza a 18 Nodi 6 ore\*

Linea Augusta - La Valletta . Giorni di partenza e orari.\*

I giorni di partenza da La Valletta per Augusta : Tutti i Giorni da Lunedì a Sabato 2 tratte giornaliere, una la mattina e una il pomeriggio.

Orari di partenza da Augusta per La Valletta il lunedì ore 6: 00 del mattino arrivo a La Valletta alle ore 12: 00. Ripartenza da la Valletta per Augusta alle ore 16:00 arrivo a Augusta per le 22.00.

Orari di partenza da Augusta per La Valletta il martedì ore 6: 00 del mattino arrivo a La Valletta alle ore 12: 00. Ripartenza da la Valletta per Augusta alle ore 16:00 arrivo a Augusta per le 22.00.

Orari di partenza da Augusta per La Valletta il mercoledì ore 6:00del mattino arrivo a La Valletta alle ore 12: 00. Ripartenza da la Valletta per Augusta alle ore 16:00 arrivo a Augusta per le 22.00.

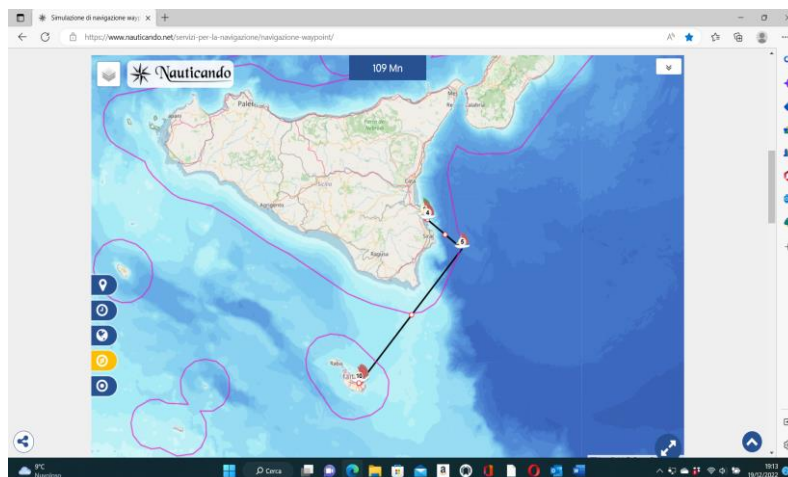
Orari di partenza da Augusta per La Valletta il giovedì ore 6: 00 del mattino arrivo a La Valletta alle ore 12: 00. Ripartenza da la Valletta per Augusta alle ore 16:00 arrivo a Augusta per le 22.00.

Orari di partenza da Augusta per La Valletta il venerdì ore 6: 00 del mattino arrivo a La Valletta alle ore 12: 00. Ripartenza da la Valletta per Augusta alle ore 16:00 arrivo a Augusta per le 22.00.

Orari di partenza da Augusta per La Valletta il sabato ore 6: 00 del mattino arrivo a La Valletta alle ore 12: 00. Ripartenza da la Valletta per Augusta alle ore 16:00 arrivo a Augusta per le 22.00.

Domenica fermo Nave a Augusta. In Estate, tutti i Giorni da Lunedì a Domenica 2 tratte giornaliere.

Gli Autotrasportatori tra sbarco e imbarco hanno a disposizione 4/5 ore circa per il trasporto e consegna merci sui mercati generali delle città capoluogo di regione e di province Maltesi e tornare in porto a La Valletta per il rientro a Augusta.



## LINEA ALTERNATIVA AUGUSTA – GAETA

Totali Miglia 270

Orario di Percorrenza a 20 Nodi 13 ore e 30 minuti.

Orario di Percorrenza a 18 Nodi 15 ore\*

Linea Augusta - Gaeta. Giorni di partenza e orari.\*

Partenza da Augusta per Gaeta i giorni di Lunedì di Mercoledì e di Venerdì

Partenza da Gaeta per Augusta i giorni di Martedì di Giovedì e di Sabato.

Orari di partenza da Augusta il lunedì ore 4: 00 del mattino arrivo a Gaeta alle ore 20 :00

Orari di partenza da Gaeta il martedì ore 5: 00 del mattino arrivo a Augusta alle ore 21:00

Orari di partenza da Augusta mercoledì ore 4:00 del mattino arrivo a Gaeta alle ore 20:00

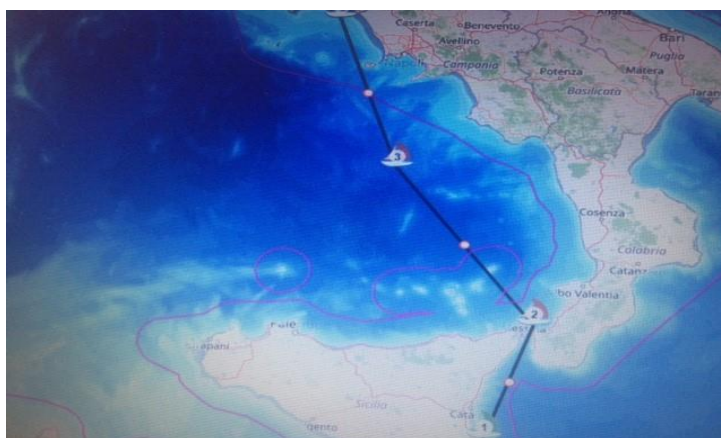
Orari di partenza da Gaeta il giovedì ore 5 : 00 del mattino arrivo a Augusta alle ore 21:00.

Orari di partenza da Augusta il venerdì ore 4 :00 del mattino arrivo a Gaeta alle ore 20:00

Orari di partenza da Gaeta il sabato ore 5:00 del mattino arrivo a Augusta alle ore 21:00

Domenica fermo nave a Augusta. Ripartenza da Augusta per Gaeta il lunedì ore 4: 00

Gli Autotrasportatori tra sbarco e imbarco hanno a disposizione 12 ore circa per il trasporto e consegna merci sui mercati generali delle città capoluogo di regione e di province, e tornare in porto a Gaeta per il rientro a Augusta.



Questo trasporto marittimo è inteso come servizio personalizzato destinato ai produttori agricoli agli autotrasportatori e operatori del comparto Agroalimentare Siciliano. Essendo un servizio di trasporto marittimo personalizzato la nave resta a disposizione in attesa degli autotrasportatori nei porti toccati dalla linea se si verificano ritardi per gli imbarchi.

## LOGISTICA

Gli Autotrasportatori tra sbarco e imbarco hanno a disposizione 12 ore circa per il trasporto e consegna merci sui mercati generali delle città capoluogo di regione e provincia di Campania-Lazio - Umbria centro occidentale, Abruzzo centro occidentale – Molise centro occidentale, per il rientro a Salerno per l'imbarco la partenza verso Augusta.

Gli Autotrasportatori tra sbarco e imbarco hanno a disposizione 4/5 ore circa per il trasporto e consegna merci sui mercati generali delle città capoluogo di regione e di province Maltesi e tornare in porto a La Valletta per il rientro a Augusta

Gli Autotrasportatori tra sbarco e imbarco hanno a disposizione 12 ore circa per il trasporto e consegna merci sui mercati generali delle città capoluogo di regione e provincia di Lazio – Campania - Umbria centro occidentale, Abruzzo centro occidentale – Molise centro occidentale, per il rientro a Gaeta per l'imbarco e la partenza verso Augusta.

Per gli orari e giorni di partenze e arrivi da Augusta a La Valletta a/r. si pianificheranno con i produttori e distributori locali per stabilire i giorni e orari più idonei per la partenza delle merci alimentari freschi.

Rotta. Augusta – Salerno : Imbarcati i Camion dei prodotti Agroalimentare su nave nel porto di Augusta si trasporta il prodotto nel porto di Salerno. Sbarcati i Camion riprenderanno il viaggio via Autostrada con destinazione finale i siti di raccolta, stoccaggio e distribuzione di frutta e verdura presso i Centri ortofrutticoli cittadini di Campania - Lazio - Umbria centro occidentale, Abruzzo centro occidentale – Molise centro occidentale. Chiuso il giro si rientra in porto a Salerno per l'imbarco e la partenza verso Augusta

Rotta.Augusta – La Valletta : Imbarcati i Camion dei prodotti Agroalimentare su nave nel porto di Augusta si trasporta il prodotto nel porto di La Valletta (Malta).Sbarcati i Camion riprenderanno il viaggio via Autostrada con destinazione finale i siti di raccolta, stoccaggio e distribuzione di frutta e verdura presso i Centri ortofrutticoli cittadini. di regione e di province Maltesi. Chiuso il giro si rientra in porto a La Valletta per l'imbarco e la partenza verso Augusta

Rotta. Augusta – Gaeta : Imbarcati i Camion dei prodotti Agroalimentare su nave nel porto di Augusta si trasporta il prodotto nel porto di Gaeta . Sbarcati i Camion riprenderanno il viaggio via Autostrada con destinazione finale i siti di raccolta, stoccaggio e distribuzione di frutta e verdura presso i Centri ortofrutticoli cittadini di Lazio - Campania - Umbria centro occidentale, Abruzzo centro occidentale – Molise centro occidentale. Chiuso il giro si rientra in porto a Gaeta per l'imbarco e la partenza verso Augusta

## LOGISTICA.TOCCATE INTERMEDIE PORTI

Per agevolare gli autotrasportatori privati e le aziende di autotrasporto, che necessitano di trasporto marittimo su città portuali del centro e nord Italia, sarà possibile effettuare delle toccate intermedie su cittadine portuali ubicate lungo il tragitto di linea.(Es. Salerno – Civitavecchia - Livorno – Carrara – La Spezia) Città di scarico sede di Centri ortofrutticoli cittadini di Lazio - Campania - Umbria centro occidentale, Abruzzo centro occidentale – Molise centro occidentale. Salerno Napoli- Roma- Perugia Firenze – Bologna – Parma - Piacenza Milano.

## TRASPORTO INTERMODALE DIRETTO DELLE MERCI AGROALIMENTARI

Per un risparmio significativo sui costi di trasporto e tempi di consegna merci si potrà intervenire sulla logistica del trasporto delle merci in forma intermodale diretta in sinergia applicativa tra Gomma – Nave – Ferrovia. ( In questo caso bisogna sollecitare i traghetti per i convogli ferroviari di predisporre un impianto a dock di generatori mobili per alimentare i rimorchi frigoriferi o i container frigoriferi) Porti di attracco in esame Augusta – Golfo Aranci - Oristano - Vado Ligure – La Spezia – Livorno – Gaeta – Gioia Tauro – Taranto – Brindisi – Bari – Ancona – Ravenna – Mestre. Logistica delle merci. Gomma presa in carico e trasporto in Nave scarico in porto ricarico su vagoni ferroviari scarico vagoni nei Interporti di stoccaggio cittadini e carico su Gomma consegna a destinazione del prodotto Agroalimentare presso le catene della media e grande distribuzione, Nazionale e Internazionale.

### PORTO PARTENZA SICILIA AUGUSTA



### TRAPANI (Porto Alternativo )



### PORTI ARRIVO CONTINENTE PORTO DI SALERNO



### PORTO DI GAETA



### VADO LIGURE ( Porto Alternativo)



### LA SPEZIA ( Porto Alternativo)

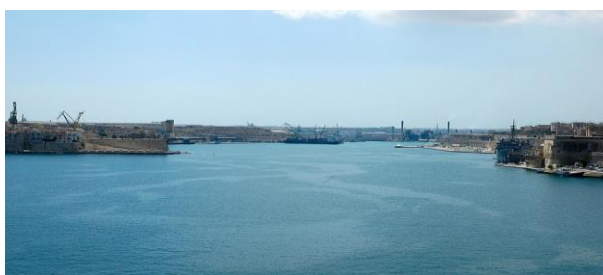


### PORTI ESTERI

#### MALTA FREEPORT ERBIRZEBBUGIA



#### PORTO GRANDE LA VALLETTA



### TIPOLOGIA DI NAVE IDEALE PER SERVIZIO DI LINEA

1°Nave Ro/Pax. notturno ml. Corsia 1600/2400. Passeggeri 400/600. Miglia di percorrenza 18/23 nodi. Che possa alloggiare dai 150/200 autisti in cabine da 2/4 posti letto. Area ristoro e bar per 400 posti. La nave dovrà detenere almeno 60/70 spine per alimentazioni camion frigoriferi ( sarà compito del noleggiatore predisporre di spine aggiuntive e generatori a bordo nave) anno di costruzione non prima del. 1995/2.000. Si predisporrà un impianto a dock di generatori mobili per alimentare i rimorchi frigoriferi

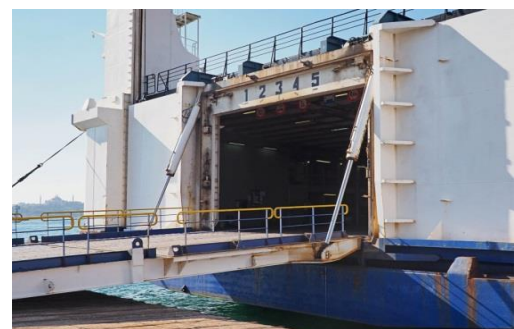
### TIPOLOGIA DI NAVE IN ESAME\*

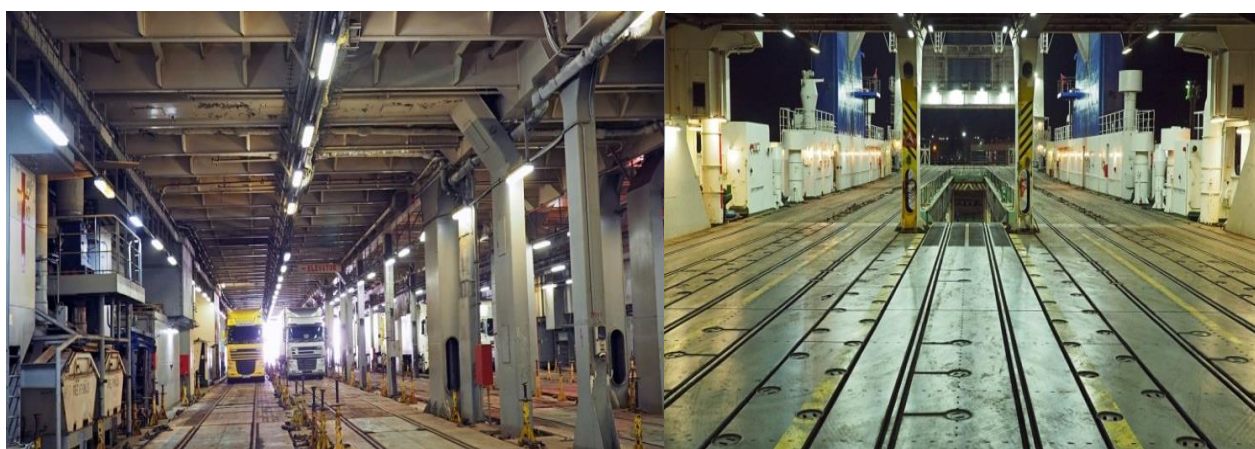
2°Nave Ro/Pax. notturno ml. Corsia 1400/1800. Miglia di percorrenza 17/18 nodi Che possa alloggiare dai 100/50 autisti in cabine da 2/4 posti letto. Area ristoro e bar per 150 posti. La nave dovrà detenere almeno 60/70 spine per alimentazioni camion frigoriferi. Si predisporrà un impianto a dock di generatori mobili per alimentare i rimorchi frigoriferi in eccesso. Questa Nave monitorata è disponibile per le linee Salerno - Augusta – Malta. Linea alternativa Gaeta –Augusta - Malta (Con toccata a Salerno) .

M/V GREIFSWALD RO-PAX/Railway Ferry \*

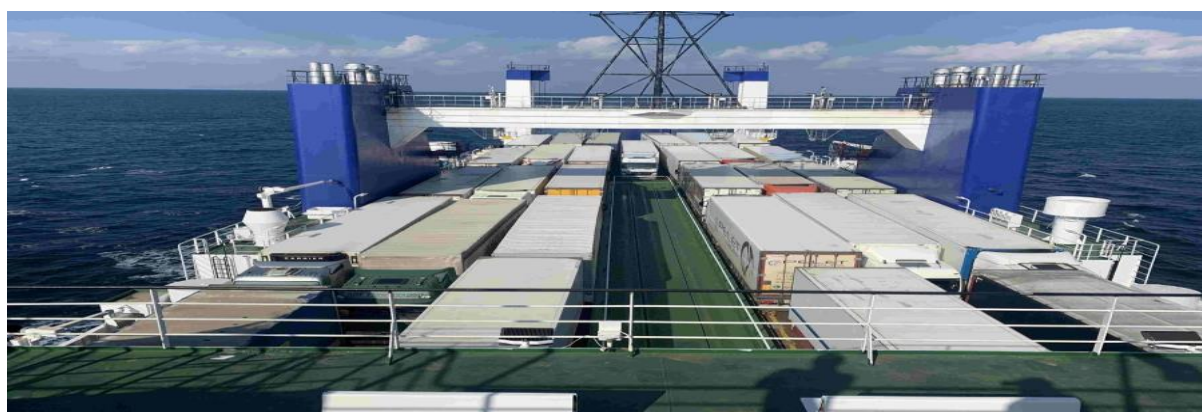


|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Ship`s Name          | "GREIFSWALD "                                                              |
| Ship's type          | Ro-Ro Passenger Ship                                                       |
| Date of building     | 1988/ Converted to Ro-Pax in 1994                                          |
| Builder              | VEB Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Germany                                  |
| Crew                 | 44                                                                         |
| Number of passengers | 156                                                                        |
| Port of Registry     | Panama                                                                     |
| Flag                 | Republic of Panama                                                         |
| Class Register       | DNV                                                                        |
| Class №              | 8311912                                                                    |
| Class Notation       | 100 A5 E2 Passenger ship Ro-Ro ship<br>Railway Ferry SOLAS-II-2, REG.19 IW |





|              |                                           |
|--------------|-------------------------------------------|
| Main deck    | 5,45/4,0 m height<br>3 650 m <sup>2</sup> |
| Weather deck | 5,65/4,5 m height<br>3 640 m <sup>2</sup> |



PASSENGER ACCOMMODATION CANBIN FOTO

| Total number of passengers` seats: 156<br>CABINS' DESCRIPTION                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| «Senior Suite», 2 rooms<br>(outside, with shower and WC; double bed in bedroom + couch in meeting room, fridge, TV)      | 1  |
| 3-person cabin "Standart"<br>(outside, with shower and WC, 2 lower beds + couch)                                         | 5  |
| 2-person cabin "Standart"<br>(outside with shower and WC, bunk bed)                                                      | 30 |
| 2-berth cabin "Standart"<br>(inside(without porthole) with shower and toilet, bunk bed)                                  | 12 |
| 4-berth cabin standard "Standart"<br>Outside, with shower and WC, two bunk beds.                                         | 7  |
| 4-berth cabin standard "Standart"<br>Inside with shower and WC (also is possible to add a rollaway bed)                  | 2  |
| 6-berth cabin standard "Standart"<br>Outside, with shower and WC, two bunk beds (also is possible to add a rollaway bed) | 2  |

## NUMBER OF CABINS

Senior Suite

3-berth outside cabin



3-berth outside cabin



4-berth outside cabin



2-berth outside cabin



M/V GREIFSWALD RO-PAX/Railway Ferry \*



M/V KAUNAS RO-PAX/Railway Ferry \*



## PIANO DI CARICO

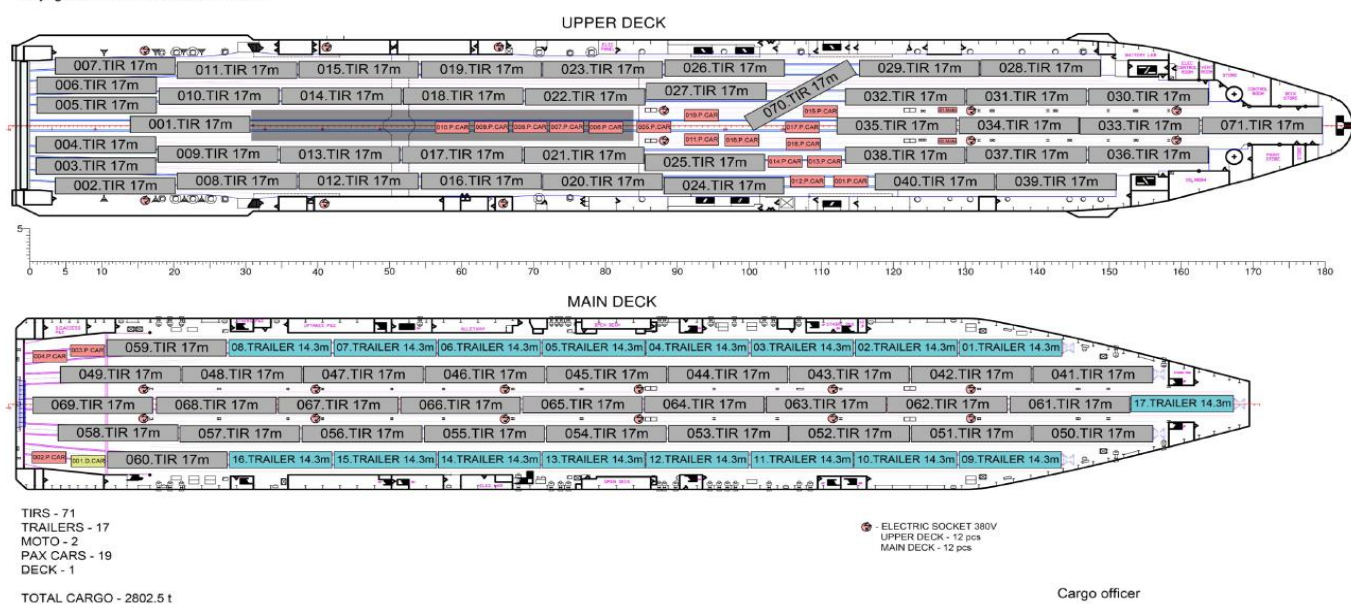
Metri di corsia 1.700. Totali mezzi pesanti 88 unità .Plug in 24 spine corrente 380 W

1 piano superiore 71 tir + 17 auto

2 ponte principale trailers 17+ 3 auto + 2 moto

m/v «GREIFSWALD»  
Date: 17.05.2021  
Voyage: № 41 Chernomorsk - Karasu

## CARGO PLAN



## COSTI IMBARCO MEZZI

Auto SW: 1,70 ML Q.li.6.Augusta – Salerno €.a/r 600. Augusta- Malta. €.a/r 300

Scudo: 2,59 ML Q.li.8. Augusta – Salerno €.a/r.700. Augusta – Malta. €.a/r 350

Furgone: 3,03 ML Q.li.10. Augusta – Salerno. €.a/r.800. Augusta- Malta. €.a/r 400

Furgone Centinato : 4,20 ML Q.li.10 Augusta – Salerno . €.a/r 900. Augusta- Malta €.a/r 400

Motrice Fascia 1: 6.20 ML Q.li.25. Augusta – Salerno. €.a/r 1.050 Augusta- Malta. €.a/r 525

Motrice Fascia 2: 8,00 ML Q.li.50/100. Augusta – Salerno. €.a/r 1.100. Augusta- Malta. €.a/r 550

Bilico: 13,60 ML Q.li.240. Augusta – Salerno. €.a/r 1.200 Augusta- Malta. €.a/r 600

Autotreno Fascia 1: 16,5 ML Q.li.240. Augusta – Salerno. €.a/r. 1.400 Augusta- Malta. €.a/r 700

Autotreno Fascia 2: 14.5 ML Q.li.240. Augusta – Salerno. €.a/r 1.300. Augusta- Malta. €.a/r 650

Autotreno Fascia 3: 13,60 ML Q.li.240. Augusta – Salerno. €.a/r 1.200. Augusta- Malta. €.a/r 600

I costi comprendono: 1 biglietto di imbarco autista 1 imbarco automezzo 1 posto letto in cuccetta da 4 posti, e viaggi di andata e ritorno. I pasti a bordo sono a carico dei passeggeri. I costi sono esenti di VAT Maltese del 18% (IVA Italiana) I costi sulla linea alternativa Augusta – Gaeta A/R. andranno maggiorati di 200 €. Per ogni veicolo imbarcato.

PRENOTAZIONI: On line il servizio di prenotazione dedicato ai trasporti commerciali sui traghetti del Mediterraneo di merci e cargo, ti fornisce un avanzato e pratico servizio che ti consente di prenotare on line in totale autonomia i passaggi marittimi di furgoni, camion, tir, autotreni, motrici, rimorchi e in generale di qualsiasi mezzo pesante carico o scarico. Nel sito trovi infatti le

soluzioni di viaggio delle compagnie traghetti merci che navigano su le rotte marittime per la Sardegna, la Sicilia, l'Isola d'Elba, la Grecia, la Croazia, la Spagna, l'Albania, Malta, il Montenegro, le Baleari, oppure lungo la Costa Tirrenica o la Costa Adriatica, come ad esempio i traghetti Genova Salerno oppure le linee Bari Venezia o Ravenna Brindisi.

### COSTI POSIZIONAMENTO LINEE

I costi di posizionamento e lancio della Linea Augusta – Salerno – Augusta - Malta sono quantificati in circa 2/3 milioni di euro. I costi di posizionamento totali della linea Augusta – Salerno – Augusta - Malta – comprendono : Noleggio di una o due unità navali. M/V Greifswald e M/V Kaunas Railway Ferry \* Spostamento e Posizionamento Nave. Partenza linea continua di Cabotaggio da Augusta a Salerno a La Valletta diritti di agenzia marittima Diritti portuali Autorizzazione al caricamento e scaricamento sui porti di Augusta - Salerno – La Valletta Costi per accosti e attracchi., Piloti, Ormeggiatori, Rimorchiatori. Costi Carburante, Olio Gasolio per generatori spese agenzia marittima Augusta Salerno e La Valletta . Personale di Bordo e Gestione Totale della nave per i primi 12 mesi di servizio . I costi di posizionamento e lancio della Linea Augusta – Salerno e Malta sono ammortizzati durante i primi 12 mesi di esercizio.

Se desiderate approfondire il discorso di collaborazione e appurare la nostra strategia per la messa a punto del progetto in esame potremmo organizzare un video chiamata Zoom o Skype per discutere ulteriormente.

Un Cordiale Saluto.

Mr. Varrcciu Giuseppe.

Responsabile della logistica

Della Sardegna Express. Shipping Company.

Per informazioni dirette e contatti:

Mobil: 39.328.5489158.



E mail :

[gdlcommunication@mypec.eu](mailto:gdlcommunication@mypec.eu)

[sardegnaexpress@outlook.com](mailto:sardegnaexpress@outlook.com) Mr. Giuseppe Varrucciu.

[captainfrank79@libero.it](mailto:captainfrank79@libero.it) The Commander Frank Suma.

[msert76@mail.co.uk](mailto:msert76@mail.co.uk) The Commander Marco Sertonio

[aldodeiana@hotmail.com](mailto:aldodeiana@hotmail.com) The Boatswain Aldo Deiana.



**SARDEGNA EXPRESS. LTD**  
**SHIPPING COMPANY**  
**C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020**  
**1.Floor 2.Falzun Street c/w Naxxar Road**  
**Birkirkara-Malta**  
**[www.sardegna-express.eu](http://www.sardegna-express.eu)**

Dichiarazione ai sensi articolo EU Reg. 679/2016:Questo documento è formato esclusivamente per il destinatario. Tutte le informazioni ivi contenute, compresi eventuali allegati, sono soggette a riservatezza a termini del vigente Reg. UE 679/2016 in materia di "privacy e protezione dei dati" e quindi ne è proibita l'utilizzazione divulgativo esterno alla azienda o al referente privato che sono i legittimi destinatari. Se avete ricevuto per errore questo messaggio, Vi preghiamo cortesemente di contattare immediatamente il mittente e cancellare la e-mail.

Declaration pursuant to article EU Reg. 679/2016:This document is intended solely for the recipient. All information contained therein, including any attachments, are subject to confidentiality under the terms of the current EU Reg. 679/2016 on "privacy and data protection" and therefore its disclosure use outside the company or private contact is prohibited who are the legitimate recipients. If you have received this message by mistake, please contact the sender immediately and delete the e-mail.

End.