



SARDEGNA EXPRESS.
SHIPPING COMPANY LTD
C.R.N.-C.95419-M.B.Registrtry.2020
Malta
www.sardegna-express.eu

PROGETTO DI NAVIGAZIONE TRA LA REGIONE ABRUZZO E L'ALBANIA (ABRUZZO EXPRESS)

Progetto di navigazione per le spedizioni per conto terzi di merci varie accompagnate e non accompagnate, in entrata e uscita da e per le città di Ortona(Italia) e Durazzo(Albania).Destinate al mercato delle imprese commerciali di importazione e esportazione merci tra Italia e Albania la nuova linea marittima per il trasporto di merci e passeggeri ambientata nel porto di Ortona e Durazzo sosterrà la mobilità di spostamento di merci e persone tra la Regione Abruzzo e lo Stato di Albania e allo stesso tempo supporterà il comparto Turistici Alberghiero e della Ristorazione e il comparto Ricettivo immobiliare aprendo un corridoio marittimo di collegamento tra le due sponde del mar Adriatico tra Ortona (Italia) e Durazzo (Albania)

Il porto di Ortona e la regione Abruzzo non hanno attualmente una linea marittima Navale continua in cabotaggio da porto a porto tra nessuna città, regione marittima o stato marittimo di prossimità bagnate dal mar Adriatico mar Ionio e Mediterraneo sud Orientale, destinata al trasporto di passeggeri con auto al seguito e al trasporto mezzi pesanti per il trasporto delle merci. Ma la posizione strategica la novità e la necessita naturale di avere un collegamento marittimi destinata a gli scambi commerciali, la possibilità di offrire posti di lavoro aggiuntivi alla comunità locale, offrono motivo di interesse per gli operatori delle piccole medi e grandi Aziende Regionali e alla comunità di Ortona, Pescara e delle Province Abruzzesi e alla Regione Abruzzo e a tutti gli operatori che potrebbero essere coinvolti nell'opera. Le stime occupazionali coinvolgono circa 100/120 unita per le attività portuali e navali e circa altre 50/80 unita per le attività dell'indotto, biglietteria, lavanderia, rifornimenti alimentari ,addetti alle pulizie ,addetti alla sicurezza e alla logistica portuale.

LOGISTICA

Breve sunto di logistica attinenti alle linee in Esame:

Per agevolare il trasporto commerciale delle merci e gli autotrasportatori privati e le grosse aziende di autotrasporto Nazionale e Internazionale, e allo stesso tempo supportare le compagnie di spedizioni di importazione ed esportazione di merci che necessitano di trasporto marittimo tra le città portuali di Ortona (Italia) e Durazzo (Albania) potrà usufruire di una nuova e inedita linea di collegamento marittimo tra il centro Italia e L'Albania tramite i porti cittadini di Ortona e Durazzo. Le frequenze dei viaggi di linea da e per Ortona e da e per Durazzo, saranno valutate in base alle

necessita e alla richiesta di carichi per conto terzi nelle città sede dei porti in esame e scelte in base ai tempi di percorrenza tratta e alle miglia di percorrenza tra Durazzo e Ortona.

I collegamenti tra Ortona – Durazzo o Valona saranno di 3 viaggi (Corse) completi di andata e ritorno settimanali.



PORTI ITALIA

Porto di Ortona



Porto di Ortona



Porto di Ortona



PORTI ALBANIA

Porto di Durazzo



Porto di Valona



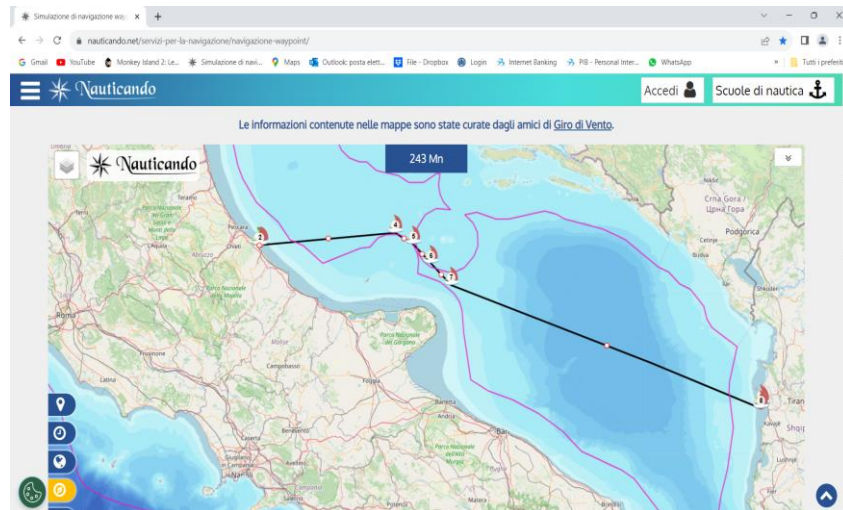
Non si esclude la Possibilità di realizzare una linea marittima inedita tra il Porto di Ortona (Abruzzo) e i Porti di Pola o Spalato (Croatia)



LINEA MARITTIMA

ORTONA – DURAZZO

TOTAL DISTANCE : 243 NM. SPEED 20 KNTS IN 12H 10 M



SUPPORTO NAVELE ALLA LINEA RO/RO/PASSEGGERI NAVE CAMOMILLA





Il traghetto **Camomilla** in servizio per la società **Flipper Shipping S.r.l.** è una nave per trasporto passeggeri e veicoli varata nel 1973 ed è stata successivamente ammodernata, allungata e aggiunta di due ponti. Raggiunge una velocità di crociera di 20 nodi, e può trasportare fino a **1800 passeggeri e 460 veicoli** con una capacità di **500 metri lineari** per il carico merci. Questa nave è dotata di **223 cabine di varie tipologie**, dallo standard, alle cabine Top Class fino a delle vere e proprie Suite, per un totale di 840 posti letto. I numerosi servizi rendono la navigazione molto piacevole, infatti a bordo della nave, dove tutti gli ambienti interni sono dotati di aria condizionata, si trovano un ristorante, due bar, una discoteca, una sala conferenze, un cinema, una boutique, un'area giochi per bambini, un piccolo casinò e una piscina esterna con solarium.

I principali **dati tecnici** del traghetto **Camomilla** sono:

- Tipologia: Traghetto ro-ro per trasporto passeggeri/Cargo
- Lunghezza: 146 metri

- Larghezza: 20 metri
- Stazza lorda: 13.085 tonnellate
- Velocità: 19 nodi
- Capacità: 1800 passeggeri, 460 veicoli, 500 metri lineari per carico merci
- Cabine: 223 tra cui cabine Top Class e Suite
- Potenza: 10.500 Kw
- Anno di Varo: 1973



SUPPORTO NAVELE ALLA LINEA ORTONA - DURAZZO PER IL TRASSPORTO MERCI

La M/N VILNIUS o la M/N BLUE ARMONY supporteranno la linea Ortona – Durazzo nei mesi di Alta Stagione per il trasporto esclusivo e personalizzato di Mezzi Pesanti destinati al trasporto delle merci tra il porto Durazzo e il porto di Ortona e viceversa.

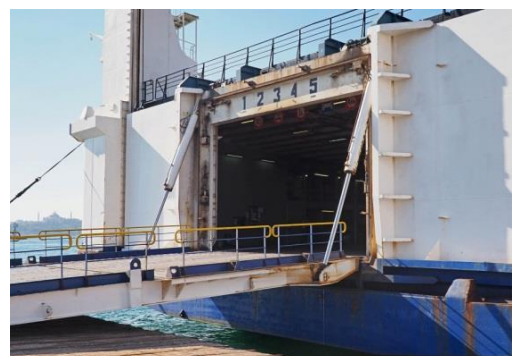
M/N BLUE ARMONY RO/PAX CARGO



M/V VILNIUS RO-PAX/Railway Ferry *



Ship`s Name	VILNIUS
Ship's type	Ro-Ro Passenger Ship
Date of building	1988/ Converted to Ro-Pax in 1994
Builder	VEB Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Germany
Crew	44
Number of passengers	156
Port of Registry	Panama
Flag	Republic of Panama
Class Register	DNV
Class №	8311912
Class Notation	100 A5 E2 Passenger ship Ro-Ro ship Railway Ferry SOLAS-II-2, REG.19 IW





Main deck	5,45/4,0 m height 3 650 m ²
Weather deck	5,65/4,5 m height 3 640 m ²



PASSENGER ACCOMMODATION CABIN FOTO

Total number of passengers` seats: 156 CABINS' DESCRIPTION	NUMBER OF CABINS
«Senior Suite», 2 rooms (outside, with shower and WC; double bed in bedroom + couch in meeting room, fridge, TV)	1
3-person cabin "Standart" (outside, with shower and WC, 2 lower beds + couch)	5
2-person cabin "Standart" (outside with shower and WC, bunk bed)	30
2-berth cabin "Standart" (inside(without porthole) with shower and toilet, bunk bed)	12
4-berth cabin standard "Standart" Outside, with shower and WC, two bunk beds.	7
4-berth cabin standard "Standart" Inside with shower and WC (also is possible to add a rollaway bed)	2
6-berth cabin standard "Standart" Outside, with shower and WC, two bunk beds (also is possible to add a rollaway bed)	2

Senior Suite

3-berth outside cabin



3-berth outside cabin



4-berth outside cabin



2-berth outside cabin

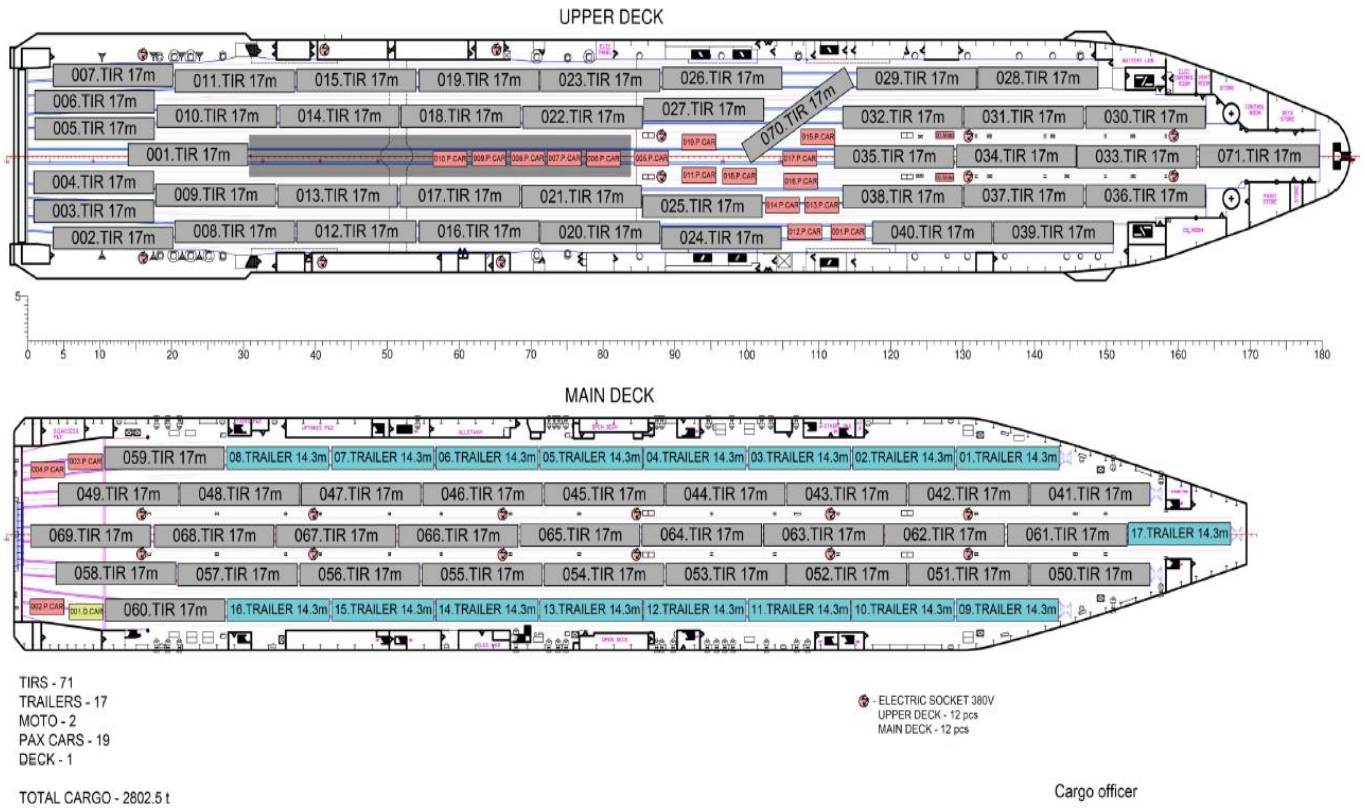


PIANO DI CARICO

Metri di corsia 1.700. Totali mezzi pesanti 88 unità .Plug in 24 spine corrente 380 W 1 piano superiore 71 tir + 17 auto 2 ponte principale trailers 17+ 3 auto + 2 moto.

m/v «GREIFSWALD»
Date: 17.05.2021
Voyage: № 41 Chernomorsk - Karasu

CARGO PLAN



PIANO DI NAVIGAZIONE PER LE ROTTE DA E PER ORTONA E DURAZZO

FREQUENZE VIAGGI E COLLEGAMENTI

Le frequenze dei viaggi di linea da e per Ortona e da e per Durazzo, saranno valutate in base alle necessità e alla richiesta di carichi per conto terzi nelle città sede dei porti in esame e scelte in base ai tempi di percorrenza tratta e alle miglia di percorrenza tra Durazzo e Ortona. I collegamenti tra Ortona – Durazzo o Valona saranno di 3 viaggi (Corse) completi di andata e ritorno settimanali.

GIORNI DI PARTENZA DI ANDATA E RITORNO NAVE

Ortona - Durazzo = Partenza da Ortona lunedì

Durazzo - Ortona = Arrivo a Durazzo martedì. Ripartenza da Durazzo martedì

Ortona -Durazzo = Arrivo a Ortona mercoledì. Ripartenza da Ortona mercoledì

Durazzo - Ortona = Arrivo a Durazzo giovedì. Ripartenza da Durazzo giovedì

Ortona - Durazzo = Arrivo a Ortona venerdì. Ripartenza da Ortona venerdì

Durazzo - Ortona = Arrivo a Durazzo sabato. Ripartenza da Durazzo Sabato

Ortona -Durazzo = Arrivo a Ortona Domenica. (Fermo Nave) Ripartenza per Durazzo Lunedì

La tipologia organizzativa del viaggio si può adattare alla tratta Ortona – Valona.

ORARI DI PARTENZA DI ANDATA E RITORNO DA ORTONA E DURAZZO

Gli orari sottoposti possono essere ulteriormente valutati e migliorati anticipando o posticipando le partenze e gli arrivi, in base alle esigenze di tutti gli Autotrasportatori. In Estate si potrà effettuare una ulteriore tratta aggiuntiva giornaliera. Da verificare e programmare gli orari di partenza e arrivo nave insieme al comparto commerciale

Partenza da Ortona lunedì alle ore 18:00 del pomeriggio

Arrivo a Durazzo martedì alle ore 07:30 del mattino

Ripartenza da Durazzo martedì alle ore 18:00 del pomeriggio

Arrivo a Ortona mercoledì alle ore 07:30 del mattino

Ripartenza da Ortona mercoledì alle ore 18:00 del pomeriggio

Arrivo a Durazzo giovedì alle ore 07:30 del mattino

Ripartenza da Durazzo giovedì alle ore 18:00 del pomeriggio

Arrivo a Ortona venerdì alle ore 07:30 del mattino.

Ripartenza da Ortona venerdì alle ore 18:00 del pomeriggio

Arrivo a Durazzo sabato alle ore 07:30 del mattino*

Ripartenza da Durazzo sabato alle ore 18:00 del pomeriggio

Arrivo a Ortona Domenica alle 07:30 del mattino.

Ripartenza da Ortona lunedì alle ore 18.00 del pomeriggio con destinazione Durazzo

Da Domenica dalle 07:30 a Lunedì alle 18.00 fermo nave riposo equipaggi manutenzione ordinaria e bunkeraggio di gasolio e carburante (Per i costi favorevoli sui rifornimenti il Bunkeraggio nave si potrà fare a Durazzo di sabato*) in porto o in rada.

Tutti i costi per i servizi di bordo i costi di Imbarco mezzi i biglietti Passeggeri le sistemazioni a bordo Nave si pagano alla prenotazione dei biglietti sulle biglietterie On Line o presso le biglietterie in prossimità dell'area portuale e di Imbarco o all'interno delle stazioni Marittime. Nei porto di Ortona e Durazzo. I passeggeri in partenza e arrivo privi di auto potranno utilizzare il bus navetta per recarsi nelle stazioni Ferroviaria e nei terminal Aeroportuali o di Autobus delle città di Ortona, Durazzo e Tirana.

COSTI INBARCO NON RESIDENTI

TRATTA ORTONA – DURAZZO

Biglietti di imbarco a Persona. Tratta : Ortona - Durazzo €80. Bassa Stagione €95. Alta Stagione

Passaggio Ponte a Persona. Tratta: Ortona - Durazzo €65. Bassa Stagione €70. Alta Stagione

Passaggio Poltrone a Persona. Tratta: : Ortona - Durazzo €70. Bassa Stagione €75. Alta Stagione

Categorie Cabina. Suite Junior. Suite Deluxe. Standard vista mare. Doppia Premium interna. Standard interna. Economy interna.

Sistemazione Cabina : Suite Grande x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €180. Win €220 Sum

Sistemazione Cabina : Suite Junior x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €160 Win €180 Sum

Sistemazione Cabina : Standard est. x quattro persone Tratta Ortona-Durazzo €140 Win. €160 Sum

Sistemazione Cabina : Suite De lux x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €180. Win €200 Sum

Sistemazione Cabina : Premium este x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €160. Win €180 Sum

Sistemazione Cabina : Standard inte x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €150 Win €170 Sum

Sistemazione Cabina : Economy x quattro e x due pax Tratta: Ortona-Durazzo €130. Win €160 Sum

Auto Fino ai 5 metri : Tratta: Ortona-Durazzo €80. Winter €140 Summer

Furgone Fino ai 6 metri : Tratta: Ortona-Durazzo €150. Winter €180 Summer

Camper : Tratta: Ortona-Durazzo €160. Winter €200 Summer

Autobus : Tratta: Ortona-Durazzo €220. Winter €260 Summer

Semirimorchio : Tratta: Ortona-Durazzo €450 Winter €600 Summer

Bilico : Tratta: Ortona-Durazzo €600 Winter. €700 Summer

Moto : Tratta: Ortona-Durazzo €50 Winter €60 Summer

Biciclette : Tratta: Ortona-Durazzo Winter/Summer Gratis.

Minori sotto i 6 anni Gratis. Amici animali Gratis.

COSTI IMBARCO NATIVI ALBANIA / RESIDENTI

TRATTA ORTONA – DURAZZO

Biglietti di imbarco a Persona. Tratta : Ortona - Durazzo €60. Bassa Stagione €75. Alta Stagione

Passaggio Ponte a Persona. Tratta: Ortona - Durazzo €50. Bassa Stagione €60. Alta Stagione

Passaggio Poltrone a Persona. Tratta: : Ortona - Durazzo €55. Bassa Stagione €65. Alta Stagione

Categorie Cabina. Suite Junior. Suite Deluxe. Standard vista mare. Doppia Premium interna. Standard interna. Economy interna.

Sistemazione Cabina : Suite Grande x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €170. Win €200 Sum

Sistemazione Cabina : Suite Junior x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €140 Win €180 Sum

Sistemazione Cabina : Standard est. x quattro persone Tratta Ortona-Durazzo €130 Win. €160 Sum

Sistemazione Cabina : Suite De lux x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €140. Win €170 Sum

Sistemazione Cabina : Premium este x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €150. Win €170 Sum

Sistemazione Cabina : Standard inte x quattro persone Tratta: Ortona-Durazzo €120 Win €140 Sum

Sistemazione Cabina : Economy x quattro e x due pax Tratta: Ortona-Durazzo €110. Win €130 Sum

Auto Fino ai 5 metri : Tratta: Ortona-Durazzo €60. Winter €120 Summer

Furgone Fino ai 6 metri : Tratta: Ortona-Durazzo €130. Winter €150 Summer

Camper : Tratta: Ortona-Durazzo €160. Winter €200 Summer

Autobus : Tratta: Ortona-Durazzo €200. Winter €230 Summer

Semirimorchio : Tratta: Ortona-Durazzo €400 Winter €500 Summer

Bilico : Tratta: Ortona-Durazzo €500 Winter. €600 Summer

Moto : Tratta: Ortona-Durazzo €40 Winter €50 Summer

Biciclette : Tratta: Ortona-Durazzo Winter/Summer Gratis

Minori sotto i 6 anni Gratis. Amici animali Gratis

Tutto il progetto di navigazione sarà supportato da una preparazione commerciale operativa e promozionale 30/45 giorni circa prima della partenza definitiva della linea marittima in esame.

STIME DI CARICO PASSEGGERI CON AUTO AL SEGUITO

Carico passeggeri totali 1.800.

Stime di carico con salvaguardia di sicurezza 1500/1600 passeggeri a viaggio in Estate. Carico 90%

Stime di carico con salvaguardia sicurezza 1000/1200 passeggeri a viaggio in Autunno. Carico 70%

Stime di carico con salvaguardia di sicurezza 600/800 passeggeri a viaggio in Inverno Carico 50%

Auto passeggeri totali 400 Camper 15

STIME CARICO MEZZIO PESANTI

Camion da 12,40 metri Totali 20 = Metri lineari 240 .

Bilico da 13,60 metri Totali 15 = Metri lineari 204.

Motrice da 8,00 metri Totali 6 = Metri lineari 64 .

Totali Mezzi Pesanti 41 Totali Metri Lineari 500

PREVISIONE DI CARICO

Passeggeri :

Estate. Carico 90% passeggeri 1600

Autunno. Carico 70% passeggeri 1200

Inverno Carico 50% passeggeri 600 al 40% Passeggeri. 400

Auto /Camper :

Estate. Carico 90% Auto 400 Camper 15

Autunno. Carico 70% Auto 300 Camper 15

Inverno Carico 50% Auto 200 Camper 15

Mezzi Pesanti :

Estate Carico al 100% un viaggio settimanale o tre viaggi con nave aggiuntiva Blue Armony.

Autunno Carico al 100% 2 viaggi settimanali

Inverno Carico al 100% 3 viaggi settimanali

STIME OCCUPAZIONALI

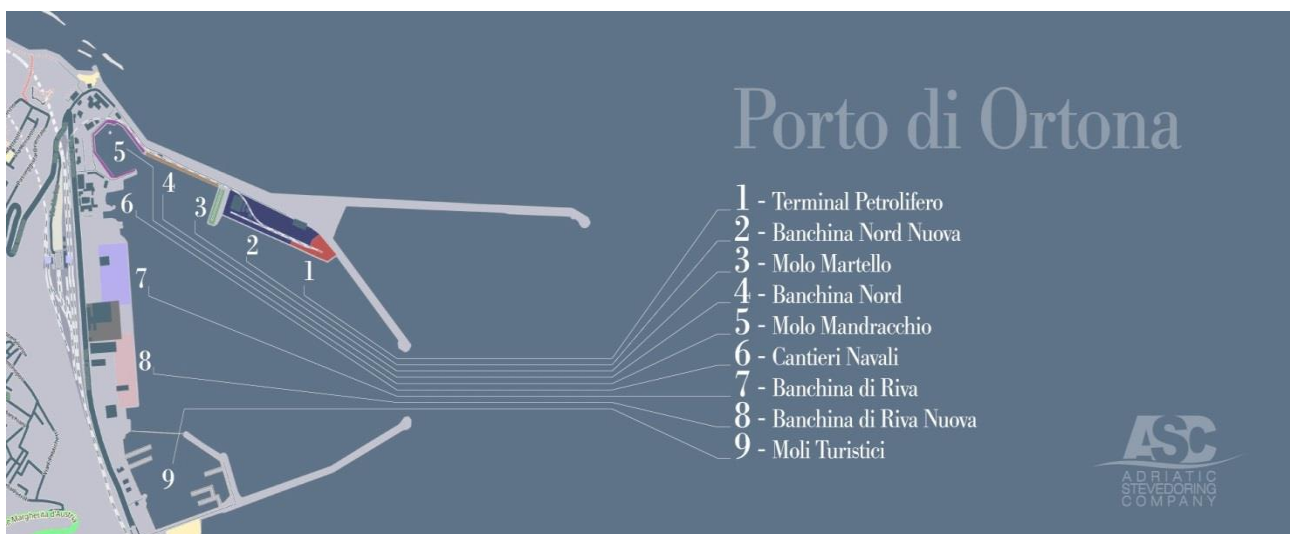
Le stime occupazionali e la opportunità che offre la linea marittima sono molteplici e sinergiche tra l'oro perché riguarda occupazione, trasporti merci , turismo, personale marittimo di terra e imbarcato, personale della logistica e sicurezza portuale Le stime occupazionali coinvolgono circa 100/120 unità per le attività portuali e navali e circa altre 50/60 unità per le attività dell'indotto, biglietteria, lavanderia rifornimenti alimentari addetti alle pulizie. Operando solo con una nave.

LOGISTICA PORTUALE

La logistica portuale dovrà essere realizzata su una parte dei i 50.000 mq di superfice disponibile in prossimità alla banchina nuova di nord del porto di Ortona e sarà disposta per predisporre i seguenti spazi logistica attrezzati alle seguenti esigenze di viabilità e sicurezza stradale:

- Area Sosta mezzi pesanti in attesa di imbarco per 50/70 mezzi pesanti
- Area Sosta in attesa di imbarco per auto camper moto, 300 auto 20 camper 30 moto
- Una carreggiata di ingresso e uscita alla area di Sosta in prossimità dell'are di imbarco mezzi Pesanti
- Una carreggiata di ingresso e uscita alla area di Sosta in prossimità dell'are di imbarco Auto Camper Moto
- Tre o più carreggiate di incolonnamento e sosta per imbarco auto camper camion bici
- Tre o più carreggiate di incolonnamento per sbarco auto camper camion bici
- Piste pedonali per i Passaggi in prossimità delle aree di imbarco e sbarco Passeggeri

Le aree descritte devono essere suddivise e tracciate sul manto stradale con le apposite indicazioni stradali a norma . A ridosso dei parcheggi di sosta e delle aree di pre imbarco verrà allestita un area di servizio destinata per i bagni pubblici ,area ristoro, biglietteria in uffici mobile containerizzati e idonee tensostrutture area taxi area bus ed eventuali gazebo informativi e commerciali.



DIPARTIMENTO MANAGERIALE :

Sig. Varruciu Giuseppe. {Milano}. Relatore del progetto Sardegna Intermodale. Imprenditore Manager della logistica integrata della Sardegna Express. Socio Fondatore della Sardegna Express. Competenze in progettualità Aziendali attinenti a settori specifici Trasporti Energia Turismo immobiliare Telecomunicazioni Banche dati cibernetiche. Ideatore di questo progetto commerciale e imprenditoriale da sottoporre a profili pubblici o privati interessati all'opera.

Comandante Frank Suma (Bari) Socio fondatore di Sardegna Express. Port Manager con comprovata esperienza al comando di Navi in tutto il mondo da 30 anni conosce le Navi e gli aspetti tecnico legali e di sicurezza a bordo. Sarà il comandante di una delle Navi e responsabile supervisionare l'equipaggio, e supervisore della sicurezza a bordo delle navi e degli acquisti.

Comandante Marco Sertonio (Savona) Socio fondatore di Sardegna Express con comprovata esperienza al comando di Navi in tutto il mondo da 25 anni conosce le Navi e gli aspetti tecnico legali e di sicurezza a bordo Sarà il Comandante di una delle Navi e responsabile supervisore della documentazione a bordo delle navi e nei rapporti con le istituzioni ispettive Marittime

Il Nostromo Aldo Deiana (Cagliari) Da più di 20 anni opera nel settore marittimo, ha operato all'estero, acquisendo tecniche e conoscenze in particolare su Interramenti Tubi / Linee Mare, CND e qualsiasi lavoro in Piattaforma, Armamento Porto, in-shore e off-shore, armamento ferroviario. In qualità di Amministratore Unico ho gestito una società di Lavori e Costruzioni In-Shore (De Janas Srl), sartame portuale e canale. Riparazione e Installazione di: Macchine e motori di vario genere; Idraulica civile e industriale. Si occuperà della gestione del personale tecnico di coperta operante sugli impianti Elettrici ed Elettronici Idraulici delle unità navali gestite da Sardegna Express

Commissario Alessandro Piras {Oristano} 20 anni di esperienza a bordo di navi. Sarà il responsabile operativo dei porti in esame, coordinerà l'imbarco e lo sbarco coordinerà le società di ormeggio e la movimentazione di merci e passeggeri gestirà il coordinamento della sicurezza di accesso di veicoli e passeggeri in area portuale per conto della Sardegna Express.

Sig. Loris Trevisan Consulente esterno di Sardegna Express Amministratore Delegato della Società Agenzie s.r.l. di Mestre {Venezia} Spedizioniere Internazionale e Broker Marittimo. Gestirà contatti e contratti tra i vari reparti produttivi di movimentazione merci, spedizionieri e aziende di trasporto. Si occupa inoltre della consulenza strategica per lo sviluppo di nuove Linee Marittime e per l'individuazione di possibili nuovi assetti aziendali e accordi commerciali Internazionali.

PROGETTO DI NAVIGAZIONE TRA LA REGIONE ABRUZZO E L'ALBANIA

Relatore del Progetto

Il Sig. Varruciu Giuseppe

Responsabile della Logistica

Per La Sardegna Express.Shipping Company

Per informazioni dirette contati:

E - mail addresses

sardegnaexpress@mypac.eu

sardegnaexpress@outlook.com Mr. Giuseppe Varrucciu.

captainfrank79@libero.it The Commander Frank Suma.

mser76@mail.co.uk The Commander Marco Sertonio

aldodeiana@hotmail.com The Boatswain Aldo Deiana.



SARDEGNA EXPRESS. LTD
SHIPPING COMPANY
C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020
Malta
www.sardegna-express.eu

Dichiarazione ai sensi articolo EU Reg. 679/2016:Questo documento è formato esclusivamente per il destinatario. Tutte le informazioni ivi contenute, compresi eventuali allegati, sono soggette a riservatezza a termini del vigente Reg. UE 679/2016 in materia di "privacy e protezione dei dati" e quindi ne è proibita l'utilizzazione divulgativo esterno alla azienda o al referente privato che sono i legittimi destinatari. Se avete ricevuto per errore questo messaggio, Vi preghiamo cortesemente di contattare immediatamente il mittente e cancellare la e-mail.

Declaration pursuant to article EU Reg. 679/2016:This document is intended solely for the recipient. All information contained therein, including any attachments, are subject to confidentiality under the terms of the current EU Reg. 679/2016 on "privacy and data protection" and therefore its disclosure use outside the company or private contact is prohibited who are the legitimate recipients. If you have received this message by mistake, please contact the sender immediately and delete the e-mail.

