

SARDEGNA EXPRESS. LTD
SHIPPING COMPANY
C.R.N.-C.95419-M.B.Registrtry.2020
Malta
www.sardegna-express.eu

CALABRIA EXPRESS

PROGETTO DI NAVIGAZIONE TRA LA CALABRIA.SICILIA. MALTA E GRACIA .

“ SUMMER HOLIDAYS SHIP 2026 ”

Il Progetto è stato realizzato per offrire alla Regione Calabria alla Provincia Crotonese e alle provincie limitrofe di Catanzaro e Cosenza e alle comunità costiere sul Golfo di Squillace a Sud di Crotone e sul Golfo di Sibari a nord di Crotone un supporto logistico di trasporto collettivo rivolto a turisti e cittadini delle comunità coinvolte nel progetto Calabria Express “Summer Holidays Ship” 2026,(Vacanze Estive in Nave 2026) posizionando sul mar Jonio due nuovi collegamento marittimi (linee marittime di Navigazione commerciale) destinate a riqualificare e valorizzare le infrastrutture portuali turistiche le aree costiere, le attività nelle aree turistici adiacenti ai siti archeologici e ambientali paesaggistici di rilievo della Calabria Jonica. L'impegno è spendibile per sostenere l'arrivo di Turisti durante le Vacanze estive e agevolare le attività Commerciali e Imprenditoriali che operano nel settore Turistico Ricettivo, Alberghiero della Ristorazione del commercio al dettaglio, e promuovere allo spesso tempo il territorio della Regione Calabria e le Provincia di Crotonese di Catanzaro e Cosenza e i propri porti turistici e commerciali bagnati dal Mar Jonio. Le linee presentate offrono una panoramica delle varie opportunità che recano sui territori coinvolti, in oltre si descrivono soluzioni operative e progettuali per la messa in opera dei progetti di navigazione ambientati in Calabria alla Provincia Crotonese e alle provincie limitrofe di Catanzaro e Cosenza

PORTI

Porti Turistici coinvolti: Crotone – Augusta – Gozo - La Valletta - Corfù – Porto del Pireo Atene

Porto di Crotone



Porto di Augusta



Porto Mgarr Gozo di Gozo (Malta)



Porto della Valletta



Porto di Corfù (Grecia)



Porto del Pireo Atene (Grecia)



Porti Turistici coinvolti a Nord di Crotone : Ciro Marina – Cariatì – Sibari

Porti Turistici coinvolti a Sud di Crotone : Capo Rizzuto-Roccella-Ionica-Catanzaro Marittima-Soverato.

Porto di Ciro Marina



Porto di Cariatì



Porto di Sibari



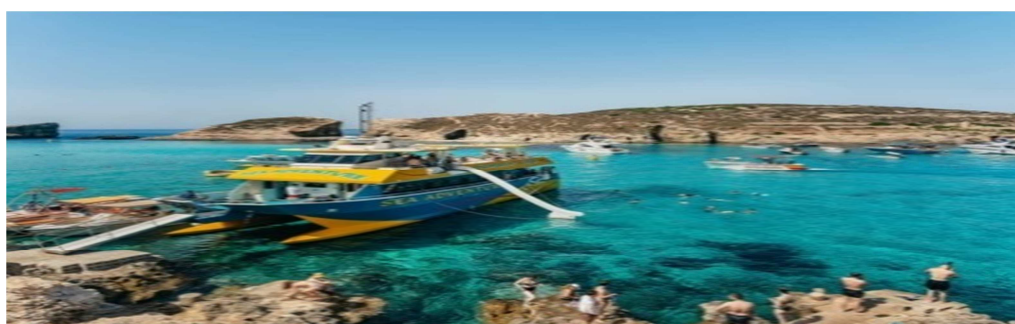
Porto di Capo Rizzuto



Porto di Ricella Ionica



Porto di Catanzaro Lido



LOGISTICA

Linee di Navigazione:

Crotone → Augusta → La Valletta : 241nm Velocità 22 nodi percorrenza 13.h,

Crotone → Corfù → Pireo Atene : 140 nm Velocità 22 nodi percorrenza 9.h,

Le linee di navigazione sono ambientate sul porto di Crotone nei mesi estivi da Giugno a Settembre. Si potrebbero tenere una linea commerciale continua in servizio per tutto l'anno (se vi è richiesta), tra Crotone → Augusta → La Valletta. Le due inedite linee marittime possono essere lanciate sul mercato singolarmente o contemporaneamente, questo permetterà un ampio assetto operativo di continuità e posizionamento efficace in previsione della continuità di propositiva delle linee estive per la stagione 2027/2028.



LINEE MARITTIME

Le Tratte Comprendono : Distanza in Miglia Nautiche da Porto a Porto velocità di Navigazione delle Imbarcazioni e Tempi di Percorrenza oraria .

Crotone → Augusta - Distance: 150,2 NM

SOG : 35 kn: 4h 17m

SOG : 40 kn: 3h 45m

Crotone → Gozo - Distance: 241,3 NM

SOG : 35 kn: 6h 54m

SOG : 40 kn: 6h 02m

Crotone → La Valletta Distance: 251,7 NM

SOG : 35 kn: 8h 15m

SOG : 40 kn: 9h 03m

Crotone → Gouvia Marina (Corfù) – Distance : 138 nm

SOG : 35 kn: 4h 10m

SOG : 40 kn: 3h 35m

Crotone → New Port/Kerkyra (Corfù) - Distance : 140 nm

SOG : 35 kn: 4h 17m

SOG : 40 kn: 3h 40m

TIPOLOGIA DI NAVI ADATTE A SVOLGERE SERVIZI TURISTICI E DI LINEA

Servizio di trasporto Turistico Privato : Nord di Crotone : Ciro Marina – Cariatì – Sibari

Porti a Sud di Crotone : Capo Rizzuto-Roccella-Ionica-Catanzaro Marittima- Soverato.

Escursioni Giornaliere :

1 Imbarcazione Catamarano monoscafo lunga tra 35 /40 metri velocità 30-35 nodi con capienza di 250 passeggeri



(Tipologia di nave adatta al servizio in esame)

2 Imbarcazione Aliscafo veloce velocità di 25-30 nodi, lunga tra 35 /40 con una capacità di 120-200 passeggeri,



(Tipologia di nave adatta al servizio in esame)

Servizio di trasporto Pubblico di linea medio raggio : Crotone → Augusta → La Valletta

1 Imbarcazione Nave Ro/Passenger Cruise Ferry : Built in 1989. 2440.passengers.664 cabins.12 decks.5 restaurants.4 bars.1552 lanometers.35154GT



(Tipologia di nave adatta al servizio in esame)

Servizio di trasporto Pubblico di linea medio raggio : Crotone → Corfù → Pireo Atene

1 Imbarcazione Nave Ro/Ro/Passenger : Lunghezza mt.127,60 Larghezza mt. 22 Passengeri trasportabili 1.300 Veicoli 400. Velocità 23 Mn



(Tipologia di nave adatta al servizio in esame)

GESTIONE NAVALE

Tre sono le tipologia di gestione navale per supportare il progetto di navigazione Calabria Express “Summer Holidays Ship 2026” Non si esclude la possibilità di una Gestione Condivisa del progetto di navigazione sia per le tratte estive e sia per le tratte annuali.

1. Noleggio a scafo nudo, con equipaggio e armamento a carico dei noleggiatori della nave. Mesi di nolo 3 mesi. Promulgabili sino a 12/24 mesi ottenendo un risparmio consistente sul nolo Nave.
2. Noleggio a termine, TC, la nave viene noleggiata a tempo, il personale della sala macchine e del ponte di comando sono a carico dell’armatore, personale di coperta alberghiero bar ristoranti pulizie sono a carico del noleggiatore della nave Mesi di nolo 3 mesi. Promulgabili sino a 12/24 mesi ottenendo un risparmio consistente sul nolo Nave.
- 3 Noleggio nave a lungo termine con prelazione di acquisto della stessa nave utilizzata per il nolo ne garantirà l’esclusivo utilizzo e l’acquisto. Mesi di nolo 3 mesi. Promulgabili sino a 12/24 mesi ottenendo un risparmio consistente sul nolo Nave.

Si potrà considerare una Gestione navale Operativa e Commerciale condivisa in collaborazione tra L'Armatore che si occuperà della gestione operativa messa a disposizione di una imbarcazione idonea e della gestione navale rifornimenti e personale di macchina e ponte di comando e il Noleggiatore che si occuperà della gestione commerciale e promozionale della nave, della logistica e sicurezza portuale imbarchi e sbarchi, prevendite biglietteria passeggeri, mezzi gommati e gestione alberghieri della ristorazione, caffetteria e di tutti i servizi a bordo e neve della Calabria Express "Summer Holidays Ship .2026".

LINEE OPERATIVE

Sono Tre le linee Operative della Calabria Express "Summer Holidays Ship 2026."

1 Linea a corto raggio: escursioni giornaliere coast-to-coast, con attracco in porti turistici idonei lungo le spiagge della costa ionica calabrese.

Porti a Nord di Crotone : Ciro Marina – Cariatì – Sibari.

Porti a Sud di Crotone : Capo Rizzuto-Roccella-Ionica-Catanzaro Marittima- Soverato. Escursioni giornaliere dalle 7:00 alle 19:30, sei giorni a settimana.

2 Linea di medio raggio : Calabria - Sicilia - Malta . Porti. Crotone – Augusta - Gozo / Comino - La Valletta. Viaggio Giornaliero e in Notturna di andata e ritorno

3 Linee di medio raggio : Calabria – Grecia. Porti. Crotone - (Corfù) – Pireo Atene Viaggio Giornaliero e in Notturna di andata e ritorno

PARTENZA DEI PROGETTI DI NAVIGAZIONE

La Partenza della linea Marittima Crotone → La Valletta è prevista dal 25 Giugno 2026 al 15 Settembre 2026. Prolungabile per un ulteriore mese. Possibile toccata nel porto di Augusta

La Partenza delle linee Marittima Crotone → (Corfù) è prevista dal 25 Giugno 2026 al 15 Settembre 2026. Prolungabile per un ulteriore mese. Possibile toccata nel porto del Pireo Arene

FREQUENZE VIAGGI

Sono Previsti: tre viaggi settimanali di andata e ritorno sulla tratta Crotone → Augusta → La Valletta

Sono Previsti: quattro viaggi settimanali di andata e ritorno sulle tratta Crotone → (Corfù) → Pireo

COLLEGAMENTI GIORNALIERI

A: Crotone → La Valletta : la Domenica il Martedì il Giovedì e il Sabato

R: La Valletta → Crotone il Lunedì il Mercoledì il Venerdì.

A: Crotone → Corfù : Domenica

R: Corfù → Crotone : Lunedì

ORARI DI PARTENZA DI ANDATA E RITORNO CROTONE → LA VALLETTA

Partenze di andata sono previste Domenica alle ore 19:00 dal Porto di Crotone.

Arrivo Lunedì alle ore 8:00 sul Porto di La Valletta (Malta)

Partenze di ritorno dal Porto di La Valletta (Malta) Lunedì alle ore 19:00.

Arrivo Martedì al Porto di Crotone alle 8:00.

Si prosegue a rotazione di orari di partenze e arrivi settimanale e mensile, per tutta la stagione

ORARI DI PARTENZA DI ANDATA E RITORNO CROTONE → CORFÙ

La partenze di andata e prevista alle ore 21:30 di Domenica dal Porto di Crotone

Arrivo e arrivo alle ore 6:30 di Lunedì nel porto di Corfù.

Le partenze di ritorno dal porto di Corfù sono previste alle ore 10:00 sempre di Lunedì

Arrivo nel porto di Crotone alle ore 19:30.

La partenza da Crotone e prevista alle ore 21:30

Arrivo alle ore 6:30 di Martedì nel porto di Corfù

Partenze di ritorno dal porto di Corfù sono prevista alle ore 10:00

Si prosegue a rotazione di orari di partenze e arrivi settimanale e mensile, per tutta la stagione

PRENOTAZIONI E PAGAMENTI

Le prenotazioni e i pagamenti si effettuano su biglietteria on line o nelle biglietterie sui i porti di Crotone – Augusta - La Valletta - Corfù - Pireo Atene Per i passeggeri senza auto al seguito a Crotone sarà attivo il servizio Bus Navetta Gratuito che collegherà La Stazione Ferroviarie e i Terminal Pullman con il porto di Crotone in coincidenza degli orari di partenza o arrivo in porto della Nave .

NAVE ISABELLA/ NAVE VICTORIA I



STIME DI CARICO PASSEGGERI CON AUTO E CAMION AL SEGUITO

Carico passeggeri giornalieri totali 1.800.

Stime di carico con salvaguardia di sicurezza 1500/1600 passeggeri a viaggio in Estate. Carico 90%

Stime di carico con salvaguardia sicurezza 1000/1200 passeggeri a viaggio in Autunno. Carico 70%

Stime di carico con salvaguardia di sicurezza 600/800 passeggeri a viaggio in Inverno Carico 50%

STIME CARICO MEZZIO PESANTI

Camion da 12,40 metri Totali 20 = Metri lineari 240 .

Bilico da 13,60 metri Totali 15 = Metri lineari 204.

Motrice da 8,00 metri Totali 6 = Metri lineari 64

Totali Mezzi Pesanti 41 Totali Metri Lineari 500

Auto passeggeri totali 400 Camper 15

PREVISIONE DI CARICO

Passeggeri :

Estate. Carico 90% passeggeri 1600

Autunno. Carico 70% passeggeri 1200

Inverno Carico 50% passeggeri 600 al 40% Passeggeri. 400

Auto /Camper :

Estate. Carico 90% Auto 400 Camper 15

Autunno. Carico 70% Auto 300 Camper 15

Inverno Carico 50% Auto 200 Camper 15

Mezzi Pesanti : Estate Carico al 100% un viaggio settimanale o tre viaggi con nave aggiuntiva Blue

Armony. Autunno Carico al 100% 2 viaggi settimanali Inverno Carico al 100% 3 viaggi settimanali.

STIME OCCUPAZIONALI

Operando solo con una nave le stime occupazionali e la opportunità che offre la linea marittima sono di molteplici profili e riguarda l'occupazione del personale marittimo di terra e imbarcato, personale della logistica e sicurezza portuale e ormeggiatori, coinvolgono circa 100/120 unità per le attività portuali e navali di bordo e di 40/50 unità per le attività dell'indotto, biglietteria, lavanderia rifornimenti alimentari addetti alle pulizie camerieri e baristi.

LOGISTICA PORTUALE

La logistica portuale dovrà essere realizzata su una sezione del porto adiacente alla banchina di attracco della nave su una superficie disponibile di 30.000 mq sul porto di Crotone, per predisporre i seguenti spazi di logistica destinati alla sicurezza e alle seguenti esigenze di viabilità e sicurezza stradale e portuale :

Area Sosta mezzi pesanti in attesa di imbarco per 50/70 mezzi pesanti

Area Sosta in attesa di imbarco per auto camper moto, 300 auto 20 camper 30 moto

Una carreggiata di ingresso e uscita alla area di Sosta in prossimità dell'area di imbarco

Tre o più carreggiate di incolonnamento e sosta per imbarco auto camper camion bici

Tre o più carreggiate di incolonnamento per sbarco auto camper camion bici

Piste pedonali per i Passaggi in prossimità delle aree di imbarco e sbarco Passeggeri

Predisporre la dovuta cartellonistica stradale agli ingressi in città e in prossimità del porto

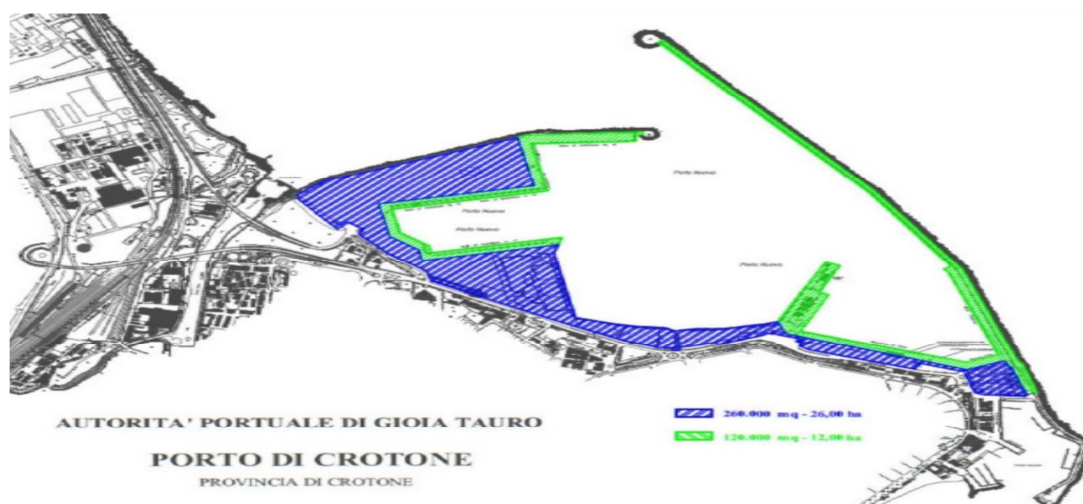
Le aree descritte devono essere suddivise e tracciate sul manto stradale con le apposite indicazioni stradali a norma . A ridosso dei parcheggi di sosta e delle aree di prè imbarco verrà allestita un area di servizio destinata per i bagni pubblici ,area ristoro, biglietteria in uffici mobile containerizzati e idonee tensostrutture per i controlli prima dell'imbarco documenti valigie Postazioni di video controllo scanner, eventuali gazebo informativi e commerciali e delineare le aree taxi e bus.

COSTI POSIZIONAMENTO LINEE

I costi di posizionamento e lancio della Linea Crotone → La Valletta e Crotone → Corfù Pireo A/R, sono quantificati in circa 2/4 milioni di euro e comprendono : Noleggio di una o due unità navali. M/V Greifswald o M/V Isabello o Victorial Cruis Ferry per 12 mesi di esercizio. Spostamento e Posizionamento Nave. Partenza linea continua in Cabotaggio. Linea Crotone → La Valletta e Crotone → Corfù A/R I diritti di agenzia marittima Diritti portuali Autorizzazione al caricamento e scaricamento sui porti Linea Crotone → La Valletta e Crotone → Corfù A/R I Costi per accosti e attracchi .I costi per i Piloti, Ormeggiatori, Rimorchiatori. Costi Carburante, Olio Gasolio per generatori spese agenzia marittima Linea Crotone → Augusta → La Valletta e Crotone → Corfù A/R Spese per il personale di terra e delle pulizie a Bordo Nave. Gestione Totale della nave per i primi 12 mesi di servizio. I costi di posizionamento e lancio della Linea Crotone → Augusta → La Valletta e Crotone → Corfù A/R saranno o ammortizzati durante i primi 4/6 mesi di esercizio linea.

PORTO DI CROTONE

Il Porto dispone di uno specchio d'acqua di circa 1.105.300 m², perimetrato da 1.900 m di banchine operative, con fondali variabili fra 8 e 10 m, retrostanti alle quali sono disponibili circa 50.000 m² di piazzali. Presenta un'imboccatura (200 m) ben protetta da tutti i venti ed è adibito a traffici commerciali ed industriali. Sono assicurati i servizi portuali di pilotaggio, rimorchio ed ormeggio; è presente un cantiere navale per unità da diporto. Al largo sono collocate piattaforme per la produzione di idrocarburi, connesse tra loro ed alla costa da condotte sottomarine. I traffici che interessano il porto sono dovuti per il 35% a navigazione internazionale e per il 65% a navigazione di cabotaggio. Tipologicamente, la merce movimentata è costituita per l'87% da rinfuse, per l'11% da componentistica varia e per il 2% da merci pericolose. L'accesso terrestre al porto avviene sia dalla S.S. 106 Ionica, sia dalla S.S. 107 Silana-Crotonese.



COLLABORAZIONI AGENZIE MARITTIME

La Compagnia Sardegna Express Shipping Company si avvale della collaborazione delle seguenti agenzie marittime: Crotone AB Shipping Agency. Augusta ITS Agenzia Marittima .Rosso Mare (Savona – Livorno – Civitavecchia) - Mixos (Piombino) Bocchioni (La Spezia) Serra Shipping (Olbia – Arbatax- Golfo Aranci) - Riccardo Corrias Shipping (Cagliari - Oristano)Viazzo Agenzie sussidiarie marittimi. (Porto Torres).Bunkeraggio Nave Livorno Bunker

DIPARTIMENTO MANAGERIALE:

Sig. Giuseppe Varrucciu. {Milano}. Relatore del progetto Sardegna Intermodale. Imprenditore Responsabile della logistica integrata della Shipping Company Sardegna Express. Socio fondatore della Sardegna Express. Competenze di pianificazione progettuale e gestione aziendale relative a settori specifici Trasporti Energia Turismo immobiliare Telecomunicazioni Cyber database sicurezza.

Comandante Frank Suma (Bari) Socio fondatore della Sardegna Express. Port Manager con comprovata esperienza al comando di Navi in tutto il mondo da 30 anni conosce le Navi e gli aspetti tecnici, legali e di sicurezza a bordo. Sarà il comandante di una delle Navi e incaricato della supervisione dell'equipaggio, nonché supervisore della sicurezza a bordo delle navi e degli acquisti.

Comandante Marco Sertonio (Savona) Socio fondatore della Sardegna Express con comprovata esperienza al comando di Navi in tutto il mondo da 25 anni conosce le Navi e gli aspetti tecnici, legali e di sicurezza a bordo Sarà il Comandante di una delle Navi e responsabile della documentazione a bordo delle navi e nei rapporti con le istituzioni ispettive marittime.

Il Nostro Aldo Deiana (Cagliari) Da più di 20 anni opera nel settore marittimo, ha operato all'estero, acquisendo tecniche e conoscenze in particolare su Pipe Burial/Sea Lines, CND e qualsiasi lavoro in Piattaforma, Porto, in- shore e off-shore, sovrastrutture ferroviarie. In qualità di Amministratore Unico ho gestito una società di Lavori e Costruzioni Costiere (De Janas Srl), portuale e canali di navigazione. Riparazione e Installazione di: Macchine e motori di vario genere; Idraulica civile e industriale. Si occuperà della gestione del personale tecnico di coperta operante sugli impianti Elettrici ed Elettronici Idraulici delle unità navali gestite da Sardegna Express.

Commissario Alessandro Piras {Oristano} 20 anni di esperienza a bordo delle navi. Sarà il responsabile operativo del porto di Oristano, coordinerà l'imbarco e lo sbarco, coordinerà le società di ormeggio e la movimentazione delle merci e dei passeggeri gestirà il coordinamento della sicurezza degli accessi di mezzi e passeggeri nell'area portuale per conto di Sardegna Express.

Andrea Mulas (Cagliari) Ufficiale di Navigazione. Ufficiale di coperta degli studenti. Skipper. Esercito Italiano. Esperto di trasporti marittimi. Si è occupato dell'organizzazione dell'ufficio di bordo dei documenti del personale di bordo e dei contatti tra le autorità portuali e le agenzie marittime associate a Sardegna Express.

Sig. Loris Trevisan Consulente esterno di Sardegna Express Spedizioniere Internazionale e Broker Marittimo. Gestirà i contatti e la contrattualistica tra i vari reparti produttivi di movimentazione merci, spedizionieri e aziende di trasporto. Si occupa inoltre di consulenza strategica per lo sviluppo della Compagnia Navale.

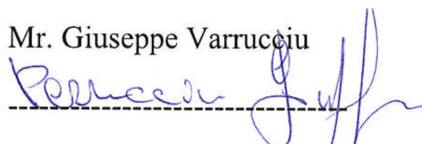
Per il posizionamento delle linee marittime continue in Cabotaggio tra i porti di Crotone → Augusta → La Valletta e Crotone → Corfù Pireo A/R si opererà con il supporto e mediante gli emendamenti e articoli di legge come descritto : le navi da carico (incluse navi traghetto, merci e miste) oltre le 650 tonnellate di stazza lorda iscritte nel Registro Internazionale possono effettuare anche traffici di cabotaggio limitatamente a 6 viaggi mensili oppure viaggi illimitati purché singolarmente superiori alle 100 miglia marine sempreché rispettino particolari condizioni sulla composizione dell'equipaggio (art. 1, comma 5, della L.30/1998 come modificato dall'art. 9, comma 5, della Legge 28 dicembre 1999, n. 522, dall'art. 34.

Attendiamo un Vostro Riscontro per una proficua Collaborazione

Mille grazie per la Vostra Cortese visione e considerazione.

Per la Sardegna Express. Shipping Company

Mr. Giuseppe Varruciu



Responsabile della Logistica.

Per informazioni dirette e contatti:

Mobil: 39.328.5489158.



Email:

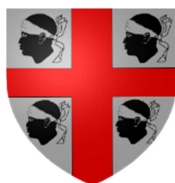
sardegna.express@mypec.eu

sardegnaexpress@outlook.com Mr. Giuseppe Varruciu.

captainfrank79@libero.it The Commander Frank Suma.

msert76@mail.co.uk The Commander Marco Sertonio

aldodeiana@hotmail.com The Boatswain Aldo Deiana.



SARDEGNA EXPRESS. LTD
SHIPPING COMPANY
C.R.N.-C.95419-M.B.Registrtry.2020
Malta
www.sardegna-express.eu

Dichiarazione ai sensi articolo EU Reg. 679/2016: Questo documento è formato esclusivamente per il destinatario. Tutte le informazioni ivi contenute, compresi eventuali allegati, sono soggette a riservatezza a termini del vigente Reg. UE 679/2016 in materia di "privacy e protezione dei dati" e quindi ne è proibita l'utilizzazione divulgativo esterno all'azienda o al referente privato che sono i legittimi destinatari. Se avete ricevuto per errore questo messaggio, Vi preghiamo cortesemente di mettere in contatto immediatamente il mittente e cancellare la e-mail.

Declaration pursuant to article EU Reg. 679/2016: This document is intended solely for the recipient. All information contained therein, including any attachments, are subject to confidentiality under the terms of the current EU Reg. 679/2016 on "privacy and data protection" and therefore its disclosure use outside the company or private contact is prohibited who are the legitimate recipients. If you have received this message by mistake, please contact the sender immediately and delete the e-mail.

