

SARDEGNA EXPRESS.
SHIPPING COMPANY LTD
C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020
1.Floor 2.Falzun Street c/w Naxxar Road
Birkirkara-Malta
www.sardegna-express.eu

PROGETTO DI NAVIGAZIONE DA DESTINARE AL TRASPORTO DELLE MERCI TRA IL PORTO DI SANTA GIUSTA (ORISTANO) E VADO LIGURE

Prendendo in esame la logistica e il trasporto delle merci via mare e sulla rete autostradale Nazionale e Internazionale dei prodotti Sardi da destinati ai mercati della piccola media e grande distribuzione Nazionale e Internazionale si rileva che i prodotti e i Produttori di beni e servizi Sardi e dei vari comparti produttivi industriali, agricoli, agroalimentari, edili e chimici sono penalizzati dell'insularità e dalle distanze chilometriche tra i siti produttivi Sardi e i siti ricettivi e distributivi delle merci in Continente questo incide sui costi di tutta la filiera produttiva e distributiva del prodotto sui costi autostradali sui costi del trasporto marittimo del carburante e incide sui tempi di consegna del prodotto. E a tal proposito che ci si propone per la realizzazione del Progetto di Navigazione inedito personalizzato e in esclusiva destinato a tutti gli autotrasportatori e ai produttori dei vari comparti produttivi industriali, agroalimentari, edili e chimici e a operatori della logistica e spedizionieri aziendali e ai vari comparti produttivi della Sardegna.

La Linee marittime in esame che si propone e la tratta che collegherà il porto di Santa Giusta (Oristano) e il porto di Vado Ligure. Per la distanza in miglia marine e ore di navigazione tra i due porti saranno tre le tratte (Viaggi) Settimanali completi di A/R. che si potranno effettuare durante una settimana. Si potrà opzionare in fase di pianificazione definitiva delle linee di effettuare una tratta settimanale (di Prova) con toccata sul porto di Ajaccio (Corsica) o toccata sul porto di Livorno.

GIORNI PARTENZA TRATTA E ORISTANO – VADO LIGURE

Giorni di partenza da Oristano: Lunedì - Mercoledì - Venerdì Giorni
Giorni di partenza da Vado Ligure : Martedì – Giovedì - Sabato
Domenica Fermo settimanale a Oristano

ORARI DI PARTENZA DI ANDATA E RITORNO ORISTANO – VADO LIGURE

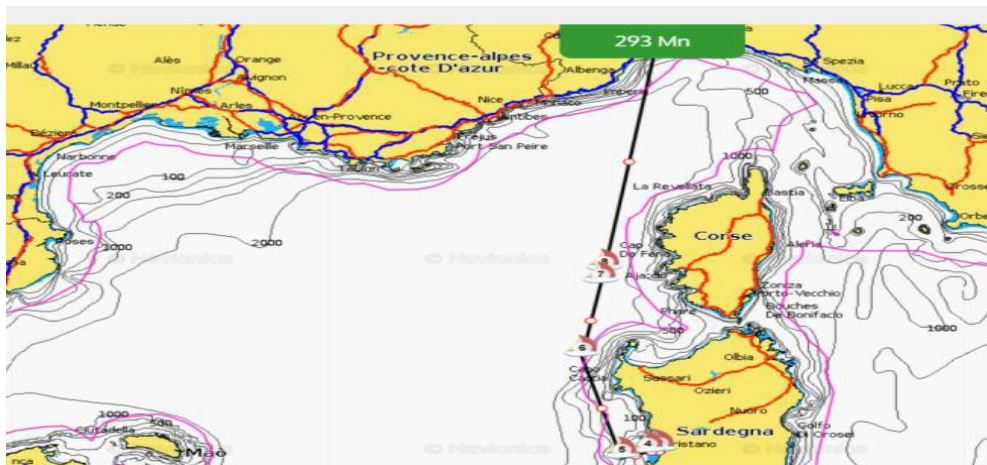
Orario di partenza da Oristano lunedì alle ore 18:00 Arrivo a Vado Ligure martedì alle ore 09:00 del mattino Orario di ripartenza da Vado Ligure alle ore 18:00 Arrivo a Oristano alle 09:00 del mattino di mercoledì ripartenza per Vado Ligure alle ore 18:00 Arrivo giovedì a Vado Ligure alle ore alle ore 09:00 del mattino ripartenza per Oristano alle ore 18:00 Arrivo a Oristano venerdì alle 09:00 del mattino. ripartenza per Vado Ligure alle ore 18:00 Arrivo sabato a Vado Ligure alle ore alle ore 09:00 del mattino ripartenza per Oristano alle ore 18:00 Arrivo a Oristano Domenica alle 09:00 del mattino. Ripartenza lunedì alle ore 18.00 per Vado Ligure.

LINEA ORISTANO - VADO LIGURE

Rotta : Oristano – Vado Ligure

Distanza tot : 293 miglia nautiche

Velocità stimata : 20 nodi Tempo stimato : 15 h 14 minuti



PORTI

Santa Giusta Oristano



Vado Ligure



TIPOLOGIA DI NAVE IDEALE PER SERVIZIO DI LINEA

Nave Ro/Pax. notturno ml. Corsia 1600/2400. Passeggeri 400/600. Miglia di percorrenza 18/23 nodi. Che possa alloggiare dai 150/200 autisti in cabine da 2/4 posti letto. Area ristoro e bar per 400 posti. La nave dovrà detenere almeno 60/70 spine per alimentazioni camion frigoriferi (sarà compito del noleggiatore predisporre di spine aggiuntive e generatori a bordo nave) anno di costruzione non prima del. 1995/2.000. Si predisporrà un impianto a dock di generatori mobili per alimentare i rimorchi frigoriferi

TIPOLOGIA DI NAVE IN ESAME*

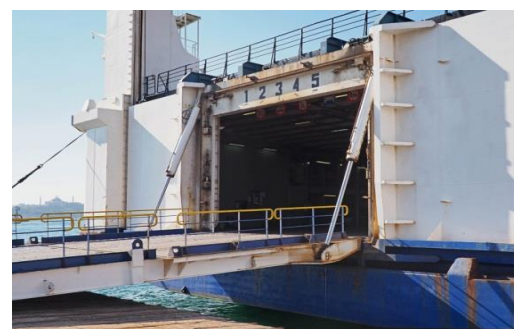
Nave Ro/Pax. notturno ml. Corsia 1400/1800. Miglia di percorrenza 17/18 nodi Che possa alloggiare dai 100/50 autisti in cabine da 2/4 posti letto. Area ristoro e bar per 150 posti. La nave

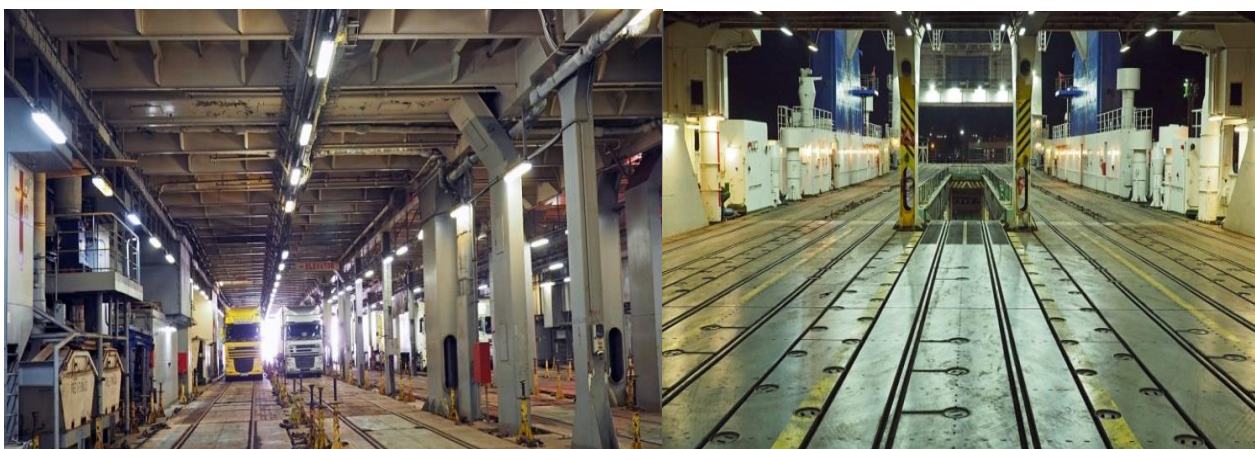
dovrà detenere almeno 60/70 spine per alimentazioni camion frigoriferi. Si predisporrà un impianto a dock di generatori mobili per alimentare i rimorchi frigoriferi in eccesso.

M/V GREIFSWALD RO-PAX/Railway Ferry *



Ship`s Name	"GREIFSWALD "
Ship's type	Ro-Ro Passenger Ship
Date of building	1988/ Converted to Ro-Pax in 1994
Builder	VEB Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Germany
Crew	44
Number of passengers	156
Port of Registry	Panama
Flag	Republic of Panama
Class Register	DNV
Class №	8311912
Class Notation	100 A5 E2 Passenger ship Ro-Ro ship Railway Ferry SOLAS-II-2, REG.19 IW





Main deck	5,45/4,0 m height 3 650 m ²
Weather deck	5,65/4,5 m height 3 640 m ²



PASSENGER ACCOMMODATION CANBIN FOTO

Total number of passengers` seats: 156	
CABINS' DESCRIPTION	
«Senior Suite», 2 rooms (outside, with shower and WC; double bed in bedroom + couch in meeting room, fridge, TV)	
3-person cabin "Standart" (outside, with shower and WC, 2 lower beds + couch)	
2-person cabin "Standart" (outside with shower and WC, bunk bed)	
2-berth cabin "Standart" (inside(without porthole) with shower and toilet, bunk bed)	
4-berth cabin standard "Standart" Outside, with shower and WC, two bunk beds.	
4-berth cabin standard "Standart" Inside with shower and WC (also is possible to add a rollaway bed)	
6-berth cabin standard "Standart" Outside, with shower and WC, two bunk beds (also is possible to add a rollaway bed)	

NUMBER OF CABINS

1

5

30

12

7

2

2

Senior Suite

3-berth outside cabin



3-berth outside cabin



4-berth outside cabin



2-berth outside cabin



M/V GREIFSWALD RO-PAX/Railway Ferry *



M/V KAUNAS RO-PAX/Railway Ferry *



PIANO DI CARICO

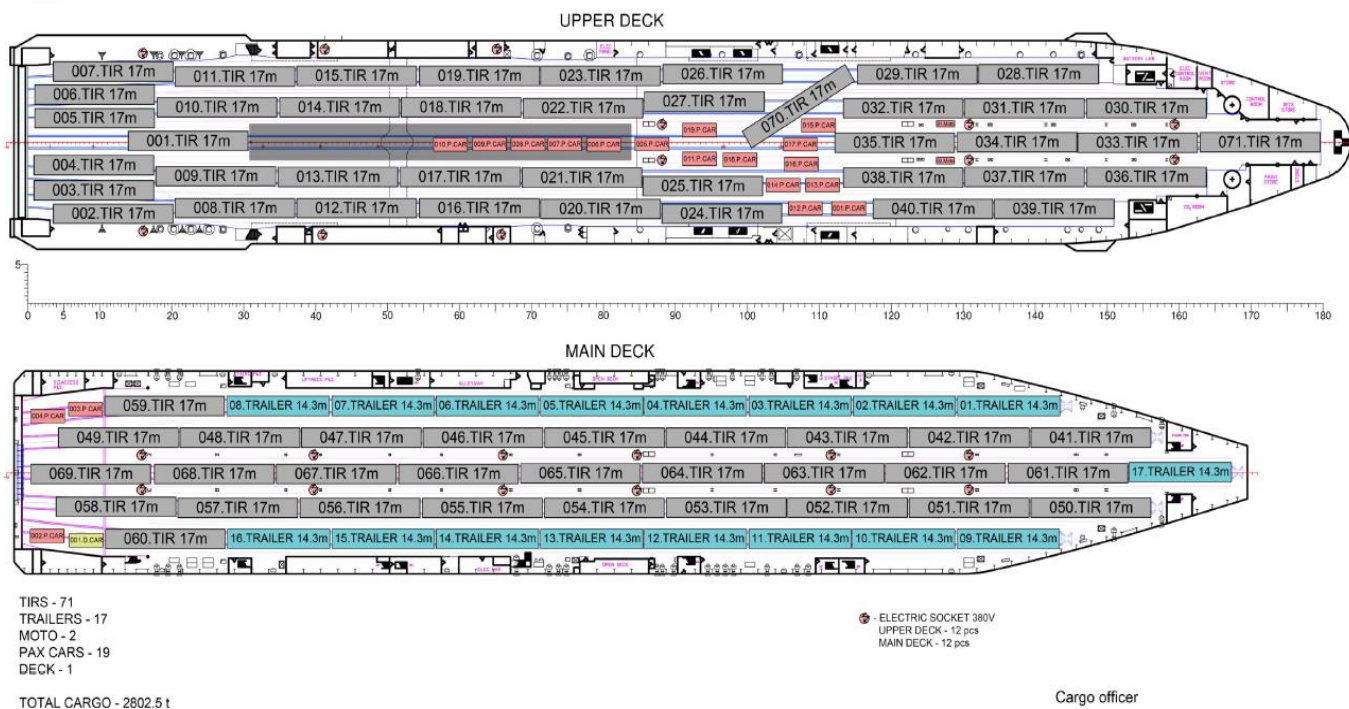
Metri di corsia 1.700. Totali mezzi pesanti 88 unità .Plug in 24 spine corrente 380 W

1 piano superiore 71 tir + 17 auto

2 ponte principale trailers 17+ 3 auto + 2 moto

m/v «GREIFSWALD»
Date: 17.05.2021
Voyage: № 41 Chernomorsk - Karasu

CARGO PLAN



COSTI IMBARCO MEZZI

Auto SW: 1,70 ML Q.li.6.Santa Giusta – Vado Ligure €a/r 600.

Scudo: 2,59 ML Q.li.8. Santa Giusta – Vado Ligure €a/r.700.

Furgone: 3,03 ML Q.li.10. Santa Giusta – Vado Ligure €a/r.800.

Furgone Centinato : 4,20 ML Q.li.10 Santa Giusta – Vado Ligure . €a/r 900.

Motrice Fascia 1: 6.20 ML Q.li.25. Santa Giusta – Vado Ligure €a/r 1.050

Motrice Fascia 2: 8,00 ML Q.li.50/100. Santa Giusta – Vado Ligure €a/r 1.100.

Bilico: 13,60 ML Q.li.240. Santa Giusta – Vado Ligure €a/r 1.200

Autotreno Fascia 1: 16,5 ML Q.li.240. Santa Giusta – Vado Ligure €a/r. 1.400

Autotreno Fascia 2: 14.5 ML Q.li.240. Santa Giusta – Vado Ligure €a/r 1.300.

Autotreno Fascia 3: 13,60 ML Q.li.240. Santa Giusta – Vado Ligure . €a/r 1.200.

I costi comprendono: 1 Biglietto di imbarco autista per viaggi di andata e ritorno 1 imbarco automezzo 1 posto letto in cuccetta da 4 posti e prima colazione. I pasti a bordo sono a carico dei passeggeri. I costi sono esenti di VAT Maltese del 18%. Si potranno ottenere sconti significativi in base al numero degli imbarchi fatti nell'arco di ogni mese o in base a contratti stipulati per imbarchi da effettuare nell'arco di 3/6/12 mesi.

PRENOTAZIONI E PAGAMENTI

Le prenotazioni e i pagamenti si effettuano su biglietteria on line o nelle biglietterie sui porti di Oristano e di Vado Ligure. Per i passeggeri senza auto al seguito sarà attivo il servizio Bus Navetta Gratuito che collegherà La Stazione ARST di Oristano, la Stazione FS di Oristano con il porto di Santa Giusta in coincidenza degli orari di partenza o arrivo in porto della Nave .

COSTI POSIZIONAMENTO LINEE

I costi di posizionamento e lancio della Linea Santa Giusta Oristano – Vado Ligure Savona A/R, sono quantificati in circa 2 milioni di euro e comprendono : Noleggio di una o due unità navali. M/V Greifswald o M/V Kaunas Railway Ferry per 12 mesi di esercizio. Spostamento e Posizionamento Nave. Partenza linea continua in Cabotaggio da Santa Giusta (Oristano) e Vado Ligure (Savona).I diritti di agenzia marittima Diritti portuali Autorizzazione al caricamento e scaricamento sui porti di Santa Giusta (Oristano) e Vado Ligure (Savona) I Costi per accosti e attracchi .I costi per i Piloti, Ormeggiatori, Rimorchiatori. Costi Carburante, Olio Gasolio per generatori spese agenzia marittima Santa Giusta (Oristano) e Vado Ligure (Savona) Spese per il personale di terra e delle pulizie a Bordo Nave. Gestione Totale della nave per i primi 12 mesi di servizio. I costi di posizionamento e lancio della Linea Santa Giusta (Oristano) e Vado Ligure (Savona) sono ammortizzati durante i primi 6/8 mesi di esercizio.

Se desiderate approfondire il discorso di collaborazione e appurare la nostra strategia per la messa a punto del progetto in esame potremmo organizzare un video chiamata Zoom o Skype per discutere ulteriormente.

Un Cordiale Saluto.

Mr. Varrcciu Giuseppe.

Responsabile della logistica

Della Sardegna Express. Shipping Company.

Per informazioni dirette e contatti:

Mobil: 39.328.5489158.



E mail :

gdlcommunication@mypec.eu

sardegnaexpress@outlook.com Mr. Giuseppe Varrucciu.

captainfrank79@libero.it The Commander Frank Suma.

msert76@mail.co.uk The Commander Marco Sertonio

aldodeiana@hotmail.com The Boatswain Aldo Deiana



SARDEGNA EXPRESS. LTD
SHIPPING COMPANY
C.R.N.-C.95419-M.B.Regisrtry.2020
1.Floor 2.Falzun Street c/w Naxxar Road
Birkirkara-Malta
www.sardegna-express.eu

Dichiarazione ai sensi articolo EU Reg. 679/2016:Questo documento è formato esclusivamente per il destinatario. Tutte le informazioni ivi contenute, compresi eventuali allegati, sono soggette a riservatezza a termini del vigente Reg. UE 679/2016 in materia di "privacy e protezione dei dati" e quindi ne è proibita l'utilizzazione divulgativo esterno alla azienda o al referente privato che sono i legittimi destinatari. Se avete ricevuto per errore questo messaggio, Vi preghiamo cortesemente di contattare immediatamente il mittente e cancellare la e-mail.

Declaration pursuant to article EU Reg. 679/2016:This document is intended solely for the recipient. All information contained therein, including any attachments, are subject to confidentiality under the terms of the current EU Reg. 679/2016 on "privacy and data protection" and therefore its disclosure use outside the company or private contact is prohibited who are the legitimate recipients. If you have received this message by mistake, please contact the sender immediately and delete the e-mail.

End.